



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/7195
EK 75

Sayı : 44697349-610.01/13999
Konu : Adana Milletvekili
Sayın İsmail KONCUK
yazılı soru önergesi

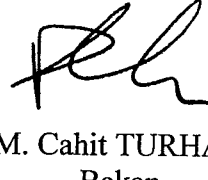
20-02-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 14.01.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.413773 sayılı yazınız.

Adana Milletvekili Sayın İsmail KONCUK'un 7/7195 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

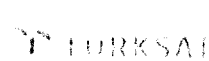
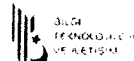
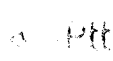
E-posta:soruönerge.sgb@uab.gov.tr

İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Tanfer TEMİZKAN

Şef





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN İSMAİL KONCUK'UN
7/7195 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Kılavuz trenler; YHT seferleri başlamadan önce hatta yapılan bakım çalışmalarından sonra hat üzerinde gabari içerisinde hatta kalabilecek herhangi bir nesnenin kontrolünü yapmak ve Kumanda Merkezine bildirmek için görevlendirilmektedir.

Kılavuz trenlerin Ankara'dan Eskişehir'e seyahatleri HAT 1 üzerinden, Eskişehir'den Ankara'ya seyahatleri ise HAT 2 üzerinden olmaktadır. Olay günü 89501 no'lu kılavuz tren Ankara'dan HAT 1 üzerinden Polatlı'ya gitmiş, HAT 2 üzerinden Ankara'ya dönmekte iken Ankara YHT Garından Ankara-Konya yönüne hareket eden yüksek hızlı trenin HAT 1 üzerinden gitmesi gerekirken HAT 2 üzerinden gitmesi sonucu olay meydana gelmiştir.

Kayaş-Sincan Hat Kesimi, Kayaş-Ankara arasında 2 hat (Westinghouse), Ankara-Sincan arasında 3 hat (Nippon Sinyal) ve Ankara Gar içi (Iskra Sinyal) sinyalizasyon sistemleri ile çalışmakta iken Ankara-Sincan arasında yeni bir hat daha inşa edilmiş ve yeni hat sinyalli olarak 31 Ocak 2013 tarihinde işletmeye alınmıştır.

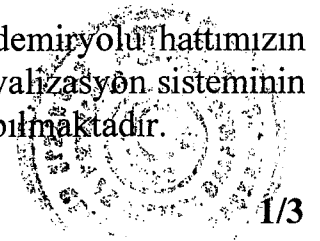
Ankara merkezli olarak belirlenen yüksek hızlı tren işletmeciliği için (Ankara-Eskişehir-İstanbul, Ankara-Konya, Ankara-Afyonkarahisar-İzmir, Ankara-Bursa, Ankara-Sivas-Erzincan-Erzurum-Kars vb) yeterli tren trafiği altyapısı oluşturmak, Sincan-Ankara-Kayaş şehir içi banliyö taşımacılığı ile Kayaş-Ankara-Sincan arasında konvansiyonel yolcu trenleri, doğu batı aksında geçecek yük trenlerine yeterli kapasite oluşturmak için Başkentray projesi geliştirilmiştir. Proje kapsamında Ankara-Kayaş arasında 4 hat, Ankara-Marşandiz arasında 6 hat, Marşandiz-Sincan arasında 5 hat olarak yeniden inşa edilmiştir.

Ankara-Sincan arasında yeni inşa edilen 5 hatlı demiryolunda; 2 hat yüksek hızlı trenlere, 2 hat banliyö trenlerine, 1 hatta konvansiyonel trenlerin kullanımına tahsis edilmiş ve tren trafiği buna göre düzenlenmiştir.

Tüm koridor üzerindeki yeni olarak tasarlanan demiryolu hatlarının yapımı, elektrifikasyonu, istasyon ve sinyal montajları için kuzeye yeniden inşa edilen hat hariç olmak üzere diğer demiryolu hatlarının tamamı kaldırılmıştır.

15.03.2018 tarihinden itibaren Başkentray projesi kapsamında Kayaş-Ankara-Sincan arasında TMİ (Trenlerin Trafiğinin Merkezden Telefonla İdaresi) sistemi kullanmaya başlamıştır. Kayaş-Ankara-Sincan arasındaki (Başkentray) hattımızda sinyalizasyon yapım çalışmaları devam etmektedir.

Ayrıca ulusal demiryolu şebekemizdeki 12.740 km'lik demiryolu hattımızın 5.746 km'sinde (%45) sinyalizasyon sistemi bulunmaktadır. Sinyalizasyon sisteminin bulunmadığı hatlarda trenlerin yönlendirme işlemleri TMİ ile yapılmaktadır.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Demiryolu şebekesinin altyapı ve üstyapısında iyileştirmelere paralel olarak gelişmiş ülkelerde olduğu gibi 2013 yılından itibaren tüm şebeke genelinde Hat Bakım ve Kontrol Planı uygulamaya alınmıştır.

Bakım ve onarımları düzenli olarak yapılmakta olan demiryolu hatları, Hat Bakım ve Kontrol Planına (Hat Bakım El Kitabı) uygun olarak kontrolü ve ölçümü yapılarak kayıt altına alınmaktadır. Bu bakım planına uygun olarak konvansiyonel hatların yılda 2 kez, yüksek hızlı tren hatlarının yılda 4 kez, hat ölçüm makinesi ile genel ölçüm ve kontrolü yapılmaktadır. Ölçümler sonucu tespit edilen tolerans dışı değerler, yapılan tamiratlarla standart değerlere getirilmektedir.

Ayrıca, yüksek hızlı tren hatlarında (Sincan – Eskişehir ve Polatlı – Konya) hat boyunda belirlenen yerlere hat güvenliği için kameralar monte edilmiş ayrıca kolluk kuvvetleri ile görüşülerek belirlenen lokasyonlara da ilave kamera yerleştirilen kesimlerde YHT hatları 24 saat kamera ile izlenmektedir. Bu izleme sisteminde olay algılama yazılımı da çalıştırılmakta ve herhangi bir olay algılanması durumunda alarm vermektedir.

2003 yılından itibaren 100 yıllık el değmemiş mevcut 11.527 km’lik konvansiyonel hatlarımızın yenilemesine başlanarak ana hatların yenilemesi tamamlanmıştır.

Hatlardaki ahşap ve demir traverslerin tamamı beton traversli hale getirilmiş ve yol yenilemeleri yapılırken, 60 kg/m’lik traversler kullanılmaya başlanmıştır. Bu yeni traversler, hızlı tren hatlarında da kullanılan B70 tipi beton traverslerdir. Ayrıca, demiryollarını yenilerken, yeni teknolojiye sahip yol ölçüm ve bakım makineleri de temin edilerek yol bakım makine parkı yenilenmiş ve geliştirilmiştir.

Üstyapı ile birlikte yolun altyapısını köprü, menfez gibi sanat yapıları da yenilenmiştir. Yaklaşık 26.000 adet köprü ve menfezlerin dingil basınçları yönünden inceleme ve kontrolleri tamamlanarak 22,5 tonun altında olan konvansiyonel ana hatlardaki dingil basınçları 22,5 tona yükseltilerek yük taşıma hacmi artırılmıştır.

Yeni yüksek hızlı, hızlı ve konvansiyonel demiryolu yapım ve yol yenilemeleri ile birlikte hatlarının elektrikli ve sinyalli hale getirilmesi çalışmalarına da devam edilmektedir.

Elektrikli hatların uzunluğu % 163 artarak 2.082 km’den 5.467 (%43) km’ye ulaşmıştır. 841 km’lik konvansiyonel hattaki yapım-çalışmaları ise devam etmektedir. Sinyalli hat uzunluğu ise % 129 artarak 2.505 km.den 5.746 km.ye ulaşmıştır. 2.211 km’de yapım çalışmaları devam etmektedir.

Yeni yapılan hat kesimlerinde son teknolojiye uygun olarak sinyalizasyon sistemleri ve ekipmanları kullanılmaktadır. Marmaray, Gebze-Köseköy, Ankara (Sincan)-İstanbul YHT, Ankara (Sincan)-Konya YHT, Boğazköprü-Ulukışla-Yeniçe konvansiyonel, Irmak-Karabük-Zonguldak konvansiyonel hatlarında ETCS (Avrupa Tren Kontrol Sistemi) kullanılmaktadır. Bunun yanı sıra yeni yapılan hatlarda (konvansiyonel ve YHT) sinyalizasyon sistemleri kurulmaktadır.



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Diğer taraftan, TCDD İŖletmesi Genel M¼d¼rl¼Đ¼nde açıktan atamalar, KPSS puanı ile yapılmaktadır. alıŖan personele y¼nelik g¼revde y¼kselme ve unvan deĐiŖikliĐi “TCDD İŖletmesi Genel M¼d¼rl¼Đ¼ Personeli G¼revde Y¼kselme ve Unvan DeĐiŖikliĐi Y¼netmeliĐi” h¼k¼mleri çerçevesinde, bunun dıŖındaki atamalar ise y¼r¼rl¼kteki mevzuat h¼k¼mlerine g¼re yapılmaktadır.

