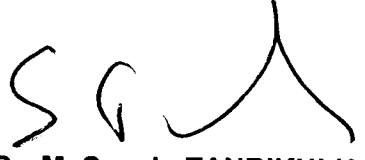


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Cumhurbaşkanı Yardımcısı **Sayın Fuat OKTAY** tarafından Anayasanın 98' inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96' ncı ve 99' uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



Dr. M. Sezgin TANRIKULU
İstanbul Milletvekili

7/5785 Esas Numaralı Yazılı Soru Önergesi Yanıtlanmadığından Yenilenmiştir.

2011 yılında yapılan özelleştirme ihalesi ile 861 milyon dolarlık bedelle Tepe-Akfen-Souter-Sera ortak girişim grubu tarafından alınan İstanbul Deniz Otobüsleri A.Ş. (İDO) 1 Aralık 2018 tarihinden itibaren iç hat seferlerini durduracağı haberleri basına yansımıştır.

Bu bağlamda;

1. İstanbul Deniz Otobüsleri A.Ş. (İDO) 4 Şubat 2019 tarihinden itibaren iç hat seferlerini durduracağı iddiaları doğru mudur? Söz konusu iddia doğru ise İDO'nun iç hat seferlerini durdurmasının gerekçesi nedir?
2. İDO'nun almış olduğu söz konusu kararın ardından mağdur olacak vatandaşların sorunlarının çözülmesi için başlatılmış bir çalışma var mıdır?
3. İBB'nin İDO ile imzaladığı sözleşmeye aykırı olarak Bursa Belediyesi'ne "Bedelsiz" iskele tahsis ederek, BUDO'nun İstanbul/Bursa arasında seferleriyle haksız rekabete sebep olduğu iddiaları doğru mudur?
4. Eskişehir / Topçular arasında hiçbir bedel alınmadan NEGMAR isimli şirketin yan kuruluşlarına İzmit Büyükşehir Belediyesi aracılığı ile, iskele tahsis ederek çok büyük bir gelir kaybına uğratıldığı iddiaları doğru mudur? Söz konusu iddia doğru ise İDO'nun yaşadığı maddi kayıp ne kadardır?
5. Sirkeci Harem hattı İDO'nun en kârlı hatlarından biri olmasına karşılık, UKOME kararı ile 3,5 ton üzeri araçların geçişi engellenmesinin gerekçesi nedir? Söz konusu araçların Yavuz Sultan Selim Köprüsü'ne yönlendirilmesinin bir izahı bulunmakta mıdır?