



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/31621
Konu : Çanakkale Milletvekili
Sayın Özgür CEYLAN'ın
yazılı soru önergesi

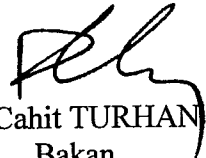
22 -04- 2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 08.04.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.443790 sayılı yazınız.

Çanakkale Milletvekili Sayın Özgür CEYLAN'ın 7/9719 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

E-posta: sgb1@udhb.gov.tr

Faks: 213 07 60

Internet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
Tanfer TEMİZKAN
Şef



TURKSAT



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ÇANAKKALE MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZGÜR CEYLAN'IN
7/9719 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

21.01.2019 tarihinde Kerç Boğazının 12 mil açığında meydana gelen deniz kazasına karışan Maestro ve Candy isimli gemiler, Tanzania bayrağı taşımaktadır. Ülkemiz, ulusal ve uluslararası sefer yapan gemilerin denetimini, Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) hazırlamış olduğu uluslararası düzenlemelere uygun şekilde, bayrak ve liman devleti olarak belirlenen sorumlulukları çerçevesinde yapmaktadır. Gemiler Türk Bayrağı taşımadığından, geminin teknik nitelikleri, belgelendirilmesi ve personel donatımı ile ilgili herhangi bir denetim ve düzenleme yapma yetkisi bulunmamaktadır. Bunun yanı sıra, liman devleti olarak sorumluluklarını yerine getirebilmesi için bu gemilerin herhangi bir Türk limanına uğrak yapması gerekmekte olup, bu durumda gemi ve gemiadamlarının ilgili belgelerinin denetimi yapılabilmektedir. Söz konusu gemiler, kaza öncesi herhangi bir Türk limanına uğrak yapmadıkları için liman devleti kontrolü denetimi yapılmamıştır. Sadece İstanbul Boğazı'ndan, transit yani uğraksız geçiş yaparken personel değişikliği yapmıştır.

14.11.2010 tarihli ve 27759 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Deniz Alacaklarına İlişkin Gemilerin Sigortalandırılması ve Denetlenmesi Hakkında Yönetmelik" uyarınca limanlarımıza gelen gemilerin geçerli bir sigortası bulunması gerekmektedir.

Ancak yapılan incelemede, söz konusu gemilerin liman tesislerimize Temmuz 2018 tarihinden beri uğramadığı ve Montrö Sözleşmesi gereği Türk Boğazlarından uğraksız geçiş hakkını kullanmış oldukları tespit edildiğinden, sigorta poliçeleri kontrol edilmemiştir.

Diğer taraftan, sigorta hukukunun uygulama esasları bakımından Türk Ticaret Kanununun ilgili maddelerine göre, zarar görenlerin sigortacıdan doğrudan talepte bulunma hakları bulunmaktadır. Geminin yabancı bayraklı olması, edinilen bilgiler ışığında işleten ve donatanının yabancı olması nedeni ile zarar görenlerin donatan ile temas ederek sigortacıdan doğrudan talepte bulunmaları veya konunun mahkemelerce görülecek davalar neticesinde alınan kararların yine donatan üzerinden sigortacı ile müzakere edilmesinin yerinde olacağı değerlendirilmektedir. Ulusal ve uluslararası mevzuat, deniz sigortasının uygulama prensipleri bakımından yabancı bayraklı ve donatanlı gemilerin sigortacılarının kimler olabileceği yönünde Bakanlığımızın herhangi bir tasarrufu bulunmamaktadır.

Deniz Kazalarını ve Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliğinin dayanağını da oluşturan Ülkemizin taraf olduğu Uluslararası Sözleşmeler (SOLAS 74 ve MARPOL-73) ile MSC.255(84) sayılı Uluslararası Denizcilik Örgütü(IMO) Kaza İnceleme Koduna göre; ülkelerin, uluslararası sefer yapan ve kendi bayrağını taşıyan gemilerin karıştıkları deniz kazalarının incelenme yetkisi esasen bayrak devletine aittir. Ayrıca ilgili uluslararası mevzuat çerçevesinde gerekli gördüğü takdirde kıyı devleti de kazayı inceleyebilir.



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Meydana gelen söz konusu kazada vatandaşlarımızın hayatlarını kaybetmeleri ve kaybolmalarından dolayı uluslararası mevzuata göre, Ülkemiz önemli ölçüde ilgili devlet olması nedeniyle kazayla ilgili ön inceleme başlatılmıştır.

Bu çerçevede bahse konu kaza meydana geldikten sonra bayrak devleti olan Tanzanya ve bölgede kazazedeleri arama, kurtarma ve gemileri yangın söndürme faaliyetleri icra eden Rusya'nın kaza araştırma ve inceleme merkezleri nezdinde kazanın incelenmesi faaliyetleri ile ilgili müteaddit defalar girişimlerde bulunulmuştur.

Ayrıca, Rusya Deniz Arama Kurtarma Merkezi-MRCC Novorossiysk'den yangın durumu sorulmuş ve gemilerde yangın olmadığı bilgisine ulaşılmıştır. Ayrıca Dışişleri Bakanlığımızdan, hala kayıp olan 4 denizci vatandaşımız konusunda hassasiyetimizin devam ettiği bu sebeple Arama Kurtarma faaliyetlerine devam edilmesi için her türlü desteği vermeye hazır olduğumuz hususunda diplomatik kanallardan Rusya Federasyonuna gerekli bilgilendirmenin yapılması hususlarında gereği talep edilmiştir.

Ancak, kazaya karışan her iki geminin de bayrak devletinin Tanzanya olması, kazanın ülkemiz deniz yetki sahasında vuku bulmaması ve kazaya karışan gemilerin donatan ve sahiplerinin yurt dışı şirketler olması nedeniyle kazayla ilgili başlatılan ön inceleme kazadan sağ olarak kurtulan ve Türkiye'ye dönen LPG MAESTRO gemisinin Kaptanı, II. Zabiti ve LPG CANDY gemisinin Kaptanı, I. Zabiti ile yapılan sözlü mülakat ile sınırlı kalmıştır.

Uluslararası mevzuata göre kaza raporu hazırlamakla yükümlü bulunan bayrak devleti Tanzanya ve kazada arama, kurtarma ve yangın söndürme çalışmalarını yürüten Rusya nezdinde kaza incelemesine yönelik gelişmeler takip edilmekte olup her iki ülkeden de henüz yanıt alınamamıştır.

