



Ali Muhittin TAŞDOĞAN

Gaziantep Milletvekili

Sağlık, Aile, Çalışma ve Sosyal İşler Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın **Mehmet Cahit TURHAN** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygıyla arz ederim. 09.10.2018

Ali Muhittin TAŞDOĞAN

Gaziantep Milletvekili

Suriye’de yaşanan iç savaş ve 6-8 Ekim 2014 tarihlerinde yaşanan “Kobani Olayları” neticesinde Gaziantep –Nusaybin arasında gerçekleşen demiryolu ile yük taşımacılığına ikinci bir karara kadar ara verilmiştir. Hali hazırda sınırda oluşturulan güvenlik duvarına paralel ilerleyen demiryolunun büyük oranda tehlikelerden uzak olduğu bilinmektedir. Buna rağmen demiryolu taşımacılığı Gaziantep - Nusaybin arasında başlamamıştır. Bu durum Ülkemizin Suriye, Irak ve Ortadoğu ile olan tüm demiryolu ihracat bağının kopmasına dolayısıyla Gaziantep’in ve bölgemizin ciddi ekonomik kayıplarına sebep olmaktadır. Günlük ortalama 40 – 50 vagonluk yük taşınan demiryolunda trenler çalışmamaktadır. Kara yolu taşımacılığına oranla 3 kat daha ucuz olan demiryolu taşımacılığının kullanılamaması savaş ve göçten yeterince etkilenen Gazişehirimizin üreticisine her geçen gün ekstra maliyet oluşturmaktadır.

Bununla ilgili olarak;

1.Gaziantep – Nusaybin arasındaki demiryolu yük taşımacılığını ne zaman tekrar başlatmayı düşünüyorsunuz?

2.Sınırimızın güvenli hale gelmesine rağmen demiryolu taşımacılığının başlatılmamasının sebepleri nelerdir?