

7/17416



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/76175
Konu : Ordu Milletvekili
Sayın Dr. Mustafa ADIGÜZEL'in
yazılı soru önergesi

1.1-10-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

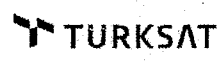
İlgi: 13.09.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.529191 sayılı yazınız.

Ordu Milletvekili Sayın Dr. Mustafa ADIGÜZEL'in 7/17416 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

ORDU MİLLETVEKİLİ SAYIN DR. MUSTAFA ADIGÜZEL'İN
7/17416 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Havalimanları için ICAO standartlarına uygun olarak hassas olmayan (non precision) ve hassas olan (precision) yaklaşımlar olmak üzere iki farklı yaklaşma yöntemi tasarlanıp yayınlanmaktadır. Ordu Giresun Havalimanının teknolojik alt yapısında ve iniş kalkış usullerinde herhangi bir eksiklik bulunmamaktadır.

Ordu Giresun Havalimanında, NDB ve DME cihazlarının (hassas olmayan alçalma usulleri için) yanı sıra hassas yaklaşıma imkan tanıyan ILS cihazı da tesis edilmiş olup 28 pisti için ILS CAT I usulü, Türkiye AIP'sinde (Havacılık Bilgi Yayını) ilan edilmiştir.

Diğer taraftan, havayolu işletmeleri serbest piyasa koşullarında faaliyet gösteren ticari kuruluşlardır. Yeni meydanlara uçuş başlatılması, ilave hat konulması, uçuş saatlerinin değiştirilmesi vb. hususlar havayolu işletmelerinin tamamen kendi uhdelerinde olup uçuş başvurusu olması halinde, başvurular ilgili mevzuat kapsamında Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünce değerlendirilmeye alınmaktadır.

Bilet fiyatları ise, serbest piyasa koşulları çerçevesinde; uçuş sayısı, uçuş mesafesi, yakıt tüketimi, yolcu talebi vb. faktörlerin birleşimi sonucunda havayolu işletmelerince belirlenmektedir.

