



T.B.M.M.
HALKLARIN DEMOKRATİK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Sayı : 3338
Tarih : 08.08.2019

17152

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit Turhan tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını rica ederim.


Sait DEDE

Hakkâri Milletvekili

İstanbul ve Ankara'dan Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyübi Havalimanına gelen uçak seferlerinde bilet fiyatlarının önceki yıllara görece 2019 yılı içerisinde fahiş düzeyde arttığı, mevcut ekonomik krizin getirmiş olduğu alım gücü ve gelir düzeyinin düşmesi sebebiyle yurttaşların bilet fiyatlarını karşılamakta hayli zorlandıkları kamuoyunun malumdur . Bilet fiyatı artışının birçok açıdan sorunlara yol açtığı bilinmektedir. Artan uçak bileti fiyatları nedeniyle özellikle orta ve alt gelirli yurttaşların uçak kullanma imkânının iyice azaldığı gözlemlenmektedir. İstanbul-Hakkari ve Ankara-Hakkari arası karayolunun 20 saati aşkın bir süreye tekabül etmesi, özellikle yaşlı, hasta ve engelli yolcular için havayolunu daha önemli hale getirmektedir. Ayrıca Türkiye-İran-Irak sınırında bulunmasından kaynaklı olarak Hakkari ilinin sosyal ve ekonomik anlamda özellikle yaz ayları döneminde yoğun bir nüfus sirkülasyonu içerisinde olduğu bilinmektedir. Bunun yanı sıra gümrük kapılarına sahip bir il olmasından kaynaklı olarak yoğun bir ticaret alanı olduğu bilinmektedir. Dolayısıyla yurttaşların hızlı, ekonomik, güvenli bir seyahat imkânı hem ekonomik hem sosyal anlamda Hakkari ili ve ilçelerini birçok açıdan tercih edilebilir bir güzergah olarak değerlendirmeye yönlendirmektedir. Bu nedenle tarafımıza iletilen bilet fiyatlarının fahiş oranları ve yer yer sefer sayılarının yeterli olmadığı yönündeki taleplerin yerine getirilmesi elzemdir.

17152.

Bu bağlamda;

1. 2019 yılı içerisinde Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyübi Havalimanına biletleme ve uçak seferlerinin belirlenmesi konusunda yolcu sayısının dikkate alındığını göz önünde bulundurduğumuzda, Ankara ve İstanbul'dan gelen yolcu sayısı kaçtır?
2. 2019 yılı içerisinde bilet fiyatlarının yurttaşlara yapılan ücret zamları karşısında fahiş oranda arttırılmasının gerekçeleri nelerdir?
3. Önceki yıllara göre yolcu sayısı ve uçak bilet fiyatlarının ortalama değeri nedir? 2019 yılı ile karşılaştırıldığında söz konusu değer hangi oranda değişmiştir?
4. Engelli, hasta, yaşlı konumunda bulunan dezavantajlı yurttaşlara yönelik bilet fiyatlarında bir indirim söz konusu mudur? Değilse gerekçeleri nelerdir?
5. 2019 yılı içerisinde çeşitli güvenlik gerekçeleriyle iptal edilen uçak seferleri bulunmakta mıdır? Var ise ilgili seferler hangi tarihlerde iptal edilmiştir?
6. Selahattin Eyyubi Havalimanında kış aylarında seferler iptal edilmekte, aynı iklim şartlarına sahip Van Ferit Melen Havalimanına yolcular yönlendirilmektedir. Kış aylarında sefer yapılamamasının sebebi havalimanındaki teknik eksiklikler midir?
7. Önceki yıllarda; hava sahası planlaması, rüzgar verileri ve sis durumu dikkate alınarak, ABD ve BM kargo uçaklarının kullanımı için yapılan ve tam tersi ve istikamette bulunan Yüksekova- Şemdinli karayolu üzerindeki pist allananından vazgeçilip, yeni havalimanının sisin yoğun yaşandığı ve alçalma, tırmanma seviyelerinin zorlu olduğu bir alanda yapılmasının sebebi nedir?
8. Yüksekova Selahattin Eyyubi Havalimanında uçağın pist başına kadar hassas yaklaşmasını sağlayan Aletli İniş Sistemi (ILS) (Instrument Landing System) bulunmakta mıdır? ILS sistemine ilave olarak seyrüsefer yardımcı sistemleri (VOR Ünitesi, DME Ünitesi, NDB Sistemi vb.), Radar Üniteleri havalimanında mevcut mudur?
9. DHMİ Yüksekova Selahattin Eyyubi Havalimanını ne zaman teslim almıştır? Teslim alınan ve kullanılan Yüksekova Selahattin Eyyubi Havalimanı Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü(ICAÖ) kuralları doğrultusunda hazırlanan Havalimanı Emniyet Standartları Talimatı (SHT-HES)'na göre uygun ve güvenli bir havalimanı mıdır?