



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih : **21 Mayıs 2019**

Sayı : **11057**

12592

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim. 17.05.2019

Özkan Yalım
Uşak Milletvekili

İstanbul-İzmir arasındaki yolun 3,5 saate inmesini sağlayacak Gebze-Orhangazi-İzmir otoyol projesinin en önemli ayağı olan ve 'Osmangazi ' ' adı verilen İzmit Körfez Geçiş köprüsü 2015 Mart ayında kılavuz kablolardan biri kopmasıyla bitiş tarihinde gecikme yaşanan köprü yaklaşık 39 ay süren bir çalışmayla tamamlanmıştı.

Yap-işlet-devret modellenli projelerde işletici firmalarla yapılan sözleşmelerde günlük veya yıllık olmak üzere çeşitli araç geçişi taahhütleri bulunuyor. Şayet geçiş taahhütleri tutturulamazsa devlet aradaki fark için işletici firmaya ödemede bulunuyor. Yap-işlet-devret (YİD) modeli ile yapılan Osmangazi Köprüsü'nde günlük 40 bin (yıllık 14 milyon 600 bin) araç geçiş garantisi verilmişti fakat Osmangazi Köprüsü'nden geçen araç sayısının tahmin edileninde altında olduğunu gözlemlemekteyiz.

Bu bağlamda;

- 1-) Osmangazi Köprüsü'nden 2018 yılında kaç tane araç geçmiştir?
- 2-) 2018 yılı içinde köprü araç geçiş garantisi karşılanmış mıdır?
- 3-) Karşılanmadı ise işletici firmaya ne kadar ek para ödenmiştir?
- 4-)Ödenen bu para Türk Lirası 'mı yoksa Dolar bazında mı ödenmiştir?
- 5-)Bakanlığınız tarafından konu ile ilgili bir çalışmanız var mıdır?