



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/38106  
Konu : Konya Milletvekili  
Sayın Abdüllatif ŞENER'in  
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 16.11.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.384019 sayılı yazınız.

Konya Milletvekili Sayın Abdüllatif ŞENER'in 7/5368 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

  
M. Cahit TURHAN  
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA  
Telefon: 203 10 16

E-posta: [sgb1@udhb.gov.tr](mailto:sgb1@udhb.gov.tr)

Faks: 213 07 60

İnternet Adresi: [www.uab.gov.tr](http://www.uab.gov.tr)

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:  
Tanfer TEMİZKAN

Şef



TURKSAT



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**KONYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ABDÜLLATİF ŞENER'İN  
7/5368 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Konya-Mersin Limanı Demiryolu hattı projesi Başbakan Yardımcılığım dönemimde Yatırım Programına alınmış olup, bu proje tamamlandığında Konya'daki tarımsal ve sanayi ürünleri düşük maliyetlerle uluslararası piyasalara taşınacak ve böylece nakliye maliyetlerinde önemli düşüşler sağlanacak, üreticilerimizin rekabet gücü artacaktır. Bu bağlamda;

**SORULAR:**

1- Bu projenin bugüne kadar gecikmesinin sebepleri nelerdir?

2- Söz konusu proje hangi aşamaya gelmiştir? Gerçekleşme oranı parasal ve fiziki olarak nedir?

3- Yüksek katma değerli bu projenin bitirilmesi için 2018 yılı bütçesine ne kadar ödenek konulmuştur? Bu ödeneğin ne kadarı harcanmıştır? Bu ödeneğe ekleme yapılmış mıdır? 2019 yılı bütçesine söz konusu proje için ne kadar ödenek talep edilmiştir?

4- Bu projenin tahmini bitirilme zamanı hangi tarihtir?

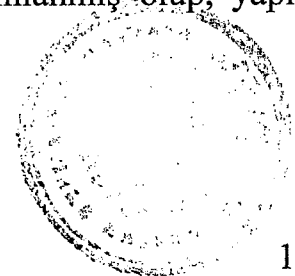
**CEVAPLAR:**

Konya'dan Mersin Limanı Demiryolu hattı bağlantısı için; Konya-Karaman Hızlı Demiryolu Projesi, Karaman-Ulukışla-Yenice Demiryolu ve 2.Hat yapım projesi ve Mersin-Adana 3. ve 4. Hat yapımı projeleri planlanmıştır.

**Konya-Karaman Hızlı Demiryolu Projesinde;** altyapı, üstyapı ve istasyon düzenlemeleri tamamlanmış ve hat elektrikli işletmeye açılmıştır.

**Karaman-Ulukışla-Yenice Yeni Demiryolu ve 2. Hat Yapım Projesi;** 200 km/sa hıza uygun çift hatlı, elektrikli ve sinyalli olarak planlanmıştır. Bu hatta hem yük hem de yolcu taşımacılığı yapılacak olup, proje Karaman-Ulukışla ve Ulukışla-Yenice kesimlerinden oluşmaktadır.

- Karaman-Ulukışla (135 km); Altyapı ve üstyapı yapım işlerinde %47 fiziki ilerleme sağlanmış, sinyalizasyon yapımına yönelik tasarım çalışmaları devam etmektedir. Elektrifikasyon proje hazırlama çalışmaları tamamlanmış olup, yapım ihalesi için hazırlıklar devam etmektedir.





T.C.  
**ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI**  
**Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı**

- UlukıŖla-Yenice(110 km); Proje alıŖmaları tamamlanmıŖ olup, yapım ihalesi iin hazırlıklar devam etmektedir.

Güzergâhtaki önemli alt projelerden olan Mersin-Adana 3. ve 4. hat yapımı ile hat kapasitesi artırılarak Konya, Karaman, Kayseri ve Gaziantep'ten gelen yüklerin Mersin Limanı'na daha hızlı aktarılması sağlanacaktır.

Adana–Mersin arasında 67 km'lik (67\*2=134 km) 3. ve 4. hat altyapı alıŖmaları tamamlanmıŖtır. 3. ve 4. hat üstyapı ve EST, 1. ve 2. hat altyapı, üstyapı, EST ve ukurova havalimanı üstyapı ve EST yapımında ihale süreci devam etmektedir. Projenin 2021 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Konya-Karaman 2. hat yapımı, E-S-T-A (KOP), Karaman-UlukıŖla-Yenice yeni Demiryolu ve 2. hat yapımı, Adana-Mersin 3. ve 4. hat yapımı iin 2018 yılında ayrılan 462.660.000 TL'lik ödeneğin % 91'i harcanmıŖtır. Söz konusu proje iin, 2019-2021 Orta Vadeli Plan kapsamında 2019 yılında kullanılmak üzere 581.930.000 TL ödenek talep edilmiŖtir.

