

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 11/10/2018


Prof. Dr. Metin Ergun

Muğla Milletvekili

Muğla ilimizin Milas ilçesinde, halkımız arasında adı artık “ölüm kavşağı”na çıkmış olan, **Milas-Bodrum** kavşağı üzerinde bulunan ve **Baharlı, Ağaçlıhöyük, Gökçeler mahalleleri** başta olmak üzere birçok yerleşim alanına ulaşımı sağlayan kavşakta yaşanan kazaların sıklığı, bölge halkında büyük bir korkuya ve bıkkınlığa yol açmış durumdadır. 2017 Haziran ayından bu yana geçen 1 yıllık süre zarfında; 25 kez kaza meydana gelmiş ve bu kazaların 12’sinde maddi hasar oluşurken, 13 ayrı kazada ise yaklaşık 22 kişi yaralanmıştır. Geçmiş yıllarda yaşanan can kayıpları da düşünüldüğünde, bu yolun tehlikesiz bir şekilde işleyebilmesi için iyileştirilmesinin hayati önemi açıktır.

Bunun dışında; **Çine – Karpuzlu - Labranda - Milas** yolları güzergâhında maden taşıyan kamyonlar, hem yollara zarar vermekte, hem de diğer sürücülerin can ve mal güvenliğini tehlikeye atmaktadırlar. Özellikle maden kamyonları tarafından kullanılan güzergâhların yeniden belirlenmesi veya kullandıkları yollarda güvenlik önlemlerinin artırılması konusunda çalışma yapılması halkımızın devletimizden ciddi bir beklentisi haline gelmiştir.

Bu kapsamda;

1. Bakanlığınızın, söz konusu kavşak ve yolun iyileştirilmesi ile ilgili olarak ne gibi girişimleri olmuştur? Bugüne kadar yaşanan kazaların yaşanmaması için hangi tedbirler alınmıştır?
2. Söz konusu kavşağın güvenli bir geçiş güzergâhına dönüştürülmesi için bakanlığınızın herhangi bir projesi var mıdır? Var ise, hangi yöntemlerle bu kavşağın iyileştirilmesine karar verilmiştir?
3. **Çine – Karpuzlu - Labranda - Milas** yolları güzergâhında söz konusu problemle ilgili bakanlığınızın aldığı herhangi bir tedbir var mıdır, bu maden taşıyan kamyonların kullanabileceği farklı bir güzergâh çalışması yapılmış mıdır?