



74633
50.31

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

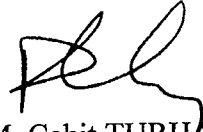
Sayı : 44697349-610.01/44602
Konu : Niğde Milletvekili
Sayın Ömer Fethi GÜNER'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 05.11.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.371949 sayılı yazınız.

Niğde Milletvekili Sayın Ömer Fethi GÜNER'in 7/4639 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**NİĞDE MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖMER FETHİ GÜRER'İN
7/4639 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

SORULAR:

1-Karayollarında özellikle ulaşım yoğunluğu olan yollarda sık asfalt yenilemeleri ve yol bakımı yapılmakta ve trafik akışı sorun olmasından öte ciddi bir kaynak tüketimi oluşmaktadır. Mutlaka bu çalışmalarda daha uzun ömürlü ve kullanımlı olması araştırılmaktadır, son on yılda karayolları birden çok onarım ve asfalt çalışması yaptığı ihale sayısı kaçtır? Ve ne kadar tutar harcama yapılmıştır?

2-Beton yol olarak bu yolların yapılması halinde aynı gider tutarı ve çalışma oluşmakta mıdır? Beton ve asfalt yol mukayesesi gün değil genel kullanım olarak düzenli irdelenerek mi ihaleler yapılmaktadır?

3-Asfalt yanıcılığına göre beton daha avantajlı ve çalışanların sağlığı açısından da daha doğru bir ürün olmasına rağmen neden beton yol yaygınlaştırılmamaktadır?

4-Özellikle iller arası yollarda asfalt maliyetini ve sürekli yenilemeyi düşürecek beton kullanılarak yol yapımına ağırlık verilmesi düşünülmekte midir?

CEVAPLAR:

Karayolu elemanlarının (tek yol, bölünmüş yol, kavşak, tünel, viyadük vs.) en ekonomik şekilde işletilmesi, bakım ve onarımlarının zamanında yapılması, hizmet süresi içinde konfor ve işletme performansının yol kullanıcıları için kabul edilebilir düzeyde tutulmasına yönelik harcamaların makul seviyede tutulması hedeflenmektedir. Bu çerçevede, karayolu ağımızdaki bakım, onarım ve yenileme çalışmalarına ihtiyaç duyulan süreler, genel olarak proje ekonomik ömürleri ve öngörülerini doğrultusunda esnek üstyapı tekniğine uygun şekilde gerçekleştirilmektedir.

Öncelikle sathi kaplamalı olarak yapılan bölünmüş yollarımız daha sonra trafik sayılarının artması sonucu standartlarının yükseltilmesi ve yolun taşıma gücünün artırılması için Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplamalı olarak yapılmaktadır. Bahsedilen yeniden yapım veya onarım çalışmaları yukarıda belirtilen şekilde yolun üst yapı kaplamasının standardının yükseltilmesi, taşıma gücünün artırılması ve yolda sürüş konforunun sağlanmasına yönelik çalışmalardır.





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

Karayolu uestyapıları, kullanılan malzemelerin niteliklerine göre esnek (asfalt) veya rijit (beton) olmak üzere iki ana kategoriye ayrılmaktadır. Bu uestyapılar arasında; proje tasarımı, uygulama tekniği, yapım koŖulları, bakım/onarım koŖulları, çevresel ve iklimsel koŖullar, baŖlangıç maliyetleri, sürdürülebilirlik, konfor gibi birbirlerine göre avantaj ve dezavantajlarının bulunduğu birçok husus bulunmaktadır.

Ayrıca uestimiz yollarında kullanılan esnek uestyapılar, uluslararası alanda kabul gören güncel tasarım yöntemlerine uygun olarak tasarlanmakta ve uygulanmaktadır. uestimizdeki değişik trafik kategorileri, topografik yapı ve iklim farklılıklarını kapsayan muhtelif yollarda beton kaplamalı yol yapımı deneme kesimleri inşa edilerek, beton yolun dayanıklılığı gözlemlenmiŖ ve buna bağlı olarak görüşlerin netleŖtirilmesi sađlanmıŖtır.

Bu kapsamda, Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından 2004 yılından sonra Afyon - İscehisar Yolunda 2 km, Hasdal KavŖađı- Kemerburgaz Yolunda 3,5 km, Ordu-Ulubey Devlet Yolunda bor katkılı çimento ile 1 km ve Karamürsel Ŗehir GeçiŖinde 1,6 km deneme amaçlı beton yollar yapılmıŖ; bu çalıŖmalarla beton yol projelendirme ve yapım teknolojileriyle ilgili bilgi birikimi ve tecrübeler arttırılmıŖ, "Beton Yol Kaplamaları Teknik Ŗartnamesi" hazırlanarak yürürlüğe konulmuŖtur. Ayrıca uestimiz koŖullarına özgün beton yol tasarım rehberi çalıŖmaları devam etmekte olup en kısa sürede yayımlanması hedeflenmektedir.

Diđer taraftan, Silindirle SıkıŖtırılabilir Beton yollar (RCC) gibi uestimiz koŖulları için daha uygun olabilecek beton yolların geliŖtirilmesine yönelik teknik araŖtırma çalıŖmaları da devam etmektedir.

