



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/7881  
GK 85

Sayı : 44697349-610.01/ 13979  
Konu : Manisa Milletvekili  
Sayın Özgür ÖZEL'in  
yazılı soru önergesi

20-02-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

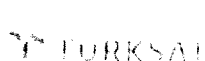
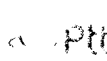
İlgi: 24.01.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.418848 sayılı yazınız.

Manisa Milletvekili Sayın Özgür ÖZEL'in 7/7881 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

  
M. Cahit TURHAN  
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)





T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**MANİSA MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZGÜR ÖZEL'İN  
7/7881 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Demiryolu hatlarının su baskınları altında kalması, aşırı yağışlar neticesinde akarsu ve yataklarının taşması sonucunda meydana gelmektedir. Global iklim değişikliklerinin de etkisi ile son yıllarda dünyada pek çok ülkede benzeri olaylarla karşılaşilmektedir. Bu tür olaylardan daha az etkilenmek adına gerekli iyileştirme çalışmalarına devam edilmektedir.

10-12 Ocak 2019 tarihlerinde Akhisar-Manisa arasındaki Kayalıoğlu mevkiinde (km:109+500-109+650), Gürdük Çayının taşması neticesinde demiryolunun 150 metrelik kısmı etkilenmiştir.

Yağışların takip edilmesi ve herhangi bir olumsuzluğa sebebiyet verilmemesi amacıyla devamlı yapılan yol kontrolü sonucu 12.01.2019 tarihinde saat 06.20 itibarı ile hat, demiryolu trafiğine kapatılmıştır. Hasar gören demiryolu platformu, taş dolgu ile doldurularak emniyete alınmış ve hat tren trafiğine sınırlı seyirle açılmıştır.

Diğer taraftan, aynı yağışların etkilediği Karaağaçlı-Manisa arası km:69+200-69+700'deki kesimde, Nif çayının taşması nedeniyle demiryolu platformunda oluşan zarardan dolayı, bu kesimde de hat 12.01.2019 tarihi saat 08.00 itibarı ile demiryolu trafiğine kapatılmış olup yapılan çalışmalar sonucunda 13.01.2019 tarihi saat 23.00'de bu hat da tren trafiğine sınırlı seyirle açılmıştır.

