



Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince saygıyla talep ederim. 25.07.2019

Av. Mahmut Tanal  
İstanbul Milletvekili

TBMM 24. Dönem'de, 2014 tarihinde, İstanbul Milletvekili sıfatıyla 12 Aralık'ta İran'ın Ahwas kentinden kalkacak olan Libya menşeli RQ110601ABAW sefer sayılı Buraq Air firmasına ait uçağın, kivi beyan edip dolar cinsinden yüklü miktarda parayı Türkiye'ye kaçak olarak getireceği ihbarında bulunmuştum. Yapılan resmi ihbar üzerine harekete geçtiklerini anlatan dönemin Gümrük ve Ticaret Bakanı Nurettin Canikli, oluşturdukları özel ekiplerin üç gün boyunca Sabiha Gökçen, Atatürk ve Esenboğa Havalimanı'nda beklediğini belirterek, "O şirketin tüm uçuşlarını mercek altına aldık. Tek bir uçak gelmedi. Araştırmayı genişletince şu ortaya çıktı. Bu uçak firmasının aynı kuyruk numaralı uçağının bu olaydan 6 gün önce yani 6 Aralık 2014'de Sabiha Gökçen Havalimanı'na iniş yaptığını saptadık. Uçak, transit sigara beyanında bulunmuş. Kargo manifestosu ve gümrük özet beyan formlarını inceledik. İran'dan gelip, İngiltere'ye 1302 kartonda olmak üzere 19 ton sigara beyan ettiği belirlenmiş. Bu beyanın incelenmesi ve gideceği ülke ile irtibat kurulması için uçak alıkonmuş. Yüğü, antrepoya alınmış. Uçak hala işlemlerinin tamamlanması için Sabiha Gökçen Havalimanı'nda bekliyor. İncelemenin sonunda sigara kargosunun menşei ülkeye geri gönderilmesine karar verilmesi muhtemel" demişti.

Ancak 10 Temmuz 2019 tarihinde TBMM İnsan Haklarını İnceleme Komisyonu üyelerine brifing veren Emniyet Genel Müdür Yardımcısı Erhan Gülveren, yöneltilen sorular üzerine "Sigara kaçakçılığıyla ilgili, bu İran'dan kalkan uçak Sabiha Gökçen'e iniyor, uçakta toplu olarak sigara kaçakçılığı yapıldığına dair, şu anda hafıza ve bilgilerde, şu ana kadar yapılmış olan tetkiklerde bununla ilgili bir bilgiye rastlanılmadı. İlgili daire başkanlığımızdan almış olduğum bilgiyi size arz ettim" cevabını vermiştir.

**Bu sebeple aşağıdaki soruların yanıtlanması gerekmektedir;**

1- Dönemin Gümrük ve Ticaret Bakanı Nurettin Canikli, "Uçakta 19 ton kaçak sigara bulunduğu" savunmasıyla kamuoyunu yanıltmış mıdır? Ya da Canikli, ilgili bürokratlar tarafından mı yanıltılmıştır?

2- Dönemin Gümrük ve Ticaret Bakanı Canikli'nin 6 Aralık 2014 tarihinde Sabiha Gökçen Havalimanı'na iniş yaptığını söylediği uçağın kargosunda 19 ton sigara mı vardı? Şayet söz

konusu Libya menşeli uçakta sigara taşınmadıysa kargosunda ne vardı? Bu uçağın kargosu kime aitti? Alıcı ve gönderen kimlerdir?

3- Dönemin Gümrük ve Ticaret Bakanı Canikli'nin "uçakta 19 ton sigara ele geçirildiği" yönündeki açıklaması ile Emniyet Genel Müdür Yardımcısı Erhan Gülveren'in "Emniyet kayıtlarında İran'dan uçakla sigara kaçakçılığı yapıldığına dair bir bilginin bulunmadığı" şeklindeki açıklaması birbiriyle çelişmiyor mu? Devlet kurumları, bakanlıklar arasındaki bu görüş ayrılığının sebebi nedir?

4- Uçakla kaçak sigara ticareti yapmak kâr amaçlı alışverişe, ticaret mantığına aykırı değil midir?

5- Dönemin Gümrük ve Ticaret Bakanı Nurettin Canikli'nin 6 Aralık 2014 tarihinde iniş yaptığı Sabina Gökçen Havalimanı'nda alıkonulduğunu söylediği, yükünün antrepoya alındığını belirttiği Buraq Air firmasına ait uçakla ilgili herhangi bir tutanak, kayıt tutulmuş mudur? Şayet tutanak, kayıt tutulmuş ise uçağın yük cinsi kayıtlara nasıl yansımıştır? Herhangi bir tutanak, kayıt tutulmadıysa bunun sebebi nedir?

6- 2002 senesinden önerge tarihine kadar İran'dan Türkiye'ye kaç adet özel uçak iniş yapmıştır?

7- İran üzerinden kalkış yapan hangi firmaların uçakları, hangi tarihlerde hangi havalimanlarına iniş yapmıştır?

8- Bu uçakların yükleri nedir? Uçak yüklerine ilişkin kırmızı hat kontrolü yapılmış mıdır? Bu uçakların yüklerine ilişkin beyanlar ile muayene, kontrol sonucu tespitler örtüşmekte midir?

9- 2014 yılından önerge tarihine kadar İran'dan havalanıp Türkiye'ye iniş yapan kaç adet özel ve kargo uçağı vardır? Bu uçakların sefer sayıları nedir? Hangi tarihlerde nereden kalkıp hangi havalimanına iniş yapmışlardır? Yükleri nedir?

10- RQ110601ABAW sefer sayılı uçak hangi firmaya aittir? Söz konusu sefer sayılı uçak hangi kurum, kişi ya da firma tarafından kiralanmıştır? Uçağın taşıdığı yük kim adına gönderilmiştir?

11- 2002 senesinden önerge tarihine kadar Buraq Air firmasına ait uçakların Türkiye'ye yönelik uçuş planı kaç kere değişmiştir? Uçuş planlarının değişme sebepleri nelerdir?