



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 23.09.19

Sayı: 1673



19497

İsmail KONCUK

Adana Milletvekili

Milli Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit TURAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 23/9/2019

İsmail KONCUK
Adana Milletvekili

Jeoloji Mühendisleri Odası'nın Yüksek Hızlı Tren hattının Bozüyük-Bilecik bölümünü içine alan ve Karaköy – Ahmetpınar heyelan bölgesinin de içerisinde yer aldığı kesim için TCDD'nin bu hattın yapımı ve hizmete sokulması süreçlerinde siyasi rant beklentileri ile hattın bir an önce hizmete açılması hevesleri Kuzey Anadolu Fayı gibi aktif fay bölgesi içerisinde yer alan ve güzergah boyunca heyelanlı sahalar içerisinde geçirilen hattın projelendirme aşamasında jeolojik ve jeoteknik etütler ile diğer alt yapı çalışmalarını içeren ihalelerde gerekli özenin göstermediği belirlenmiştir.

Bu bağlamda;

1. Yüksek Hızlı Tren hattının Bozüyük-Bilecik bölümünü içine alan ve Karaköy – Ahmetpınar heyelan bölgesinin de içerisinde yer aldığı kesimlerinin jeolojik ve jeoteknik etüt ihalesi hangi tarihte yapılmıştır?
2. Jeolojik ve jeoteknik etüt ihalesini hangi firma almıştır?
3. Jeoloji Mühendisleri Odası'nın (JMO) Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları'nı (TCDD) Bilecik'e bağlı Ahmetpınar köyünün bulunduğu bölgeye ilişkin dört yıl önce uyardığı halde neden dikkate alınmamıştır?
4. Ankara-İstanbul YHT güzergâhın uyarılar dikkate alınmayarak neden hizmete açılmıştır?