



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/7888
EK 85

Sayı : 44697349-610.01/ 18758
Konu : Kocaeli Milletvekili
Sayın Lütfü TÜRKKAN'ın
yazılı soru önergesi

08 Mart 2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

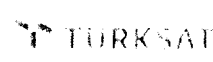
İlgi: 24.01.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.418848 sayılı yazınız.

Kocaeli Milletvekili Sayın Lütfü TÜRKKAN'ın 7/7888 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**KOCAELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN LÜTFÜ TÜRKKAN'IN
7/7888 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü dâhil) Projesi Kurtköy-Akyazı (Bağlantı Yolları dâhil) kesimine ait projeler, müşavir firma tarafından kontrol edilmekte olup idare tarafından onaylanmakta ve çalışmalar onaylı projeler doğrultusunda devam etmektedir.

Bu bağlamda; Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü dâhil) Projesi Kurtköy-Akyazı (Bağlantı Yolları dâhil) kesimine ait sözleşmenin “Denetim” başlıklı 17’inci maddesinde “...işlerin yapım ve işletme süresince teknik ve hukuki açıdan kontrolü; idarece görevlendirilecek elemanlar ve/veya ücretleri idare tarafından karşılanacak müşavir firma tarafından yapılacaktır.” denilmekte olup proje ve yapım teknik kontrollük işleri, söz konusu iş kapsamında müşavirlik hizmeti işine ait sözleşme ile müşavir firmaya verilmiştir.

Ayrıca, Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü dâhil) Projesi Kurtköy-Akyazı (Bağlantı Yolları dâhil) kesimine ait sözleşme eki olan Teknik Gereklilerin 24.7. “Emniyet ve Güvenlik” başlığı uyarınca “Görevli Şirket; işçilerle ilgili emniyet yönetmeliklerine, sahanın güvenliğine vb. uyulmasından ve yapım başlamadan önce hazırlayıp müşavirin onayına sunacağı ayrıntılı emniyet ve güvenlik önlemleri planı uyarınca tüm emniyet ve güvenlik önlemlerinin koordine edilmesinden tam anlamıyla sorumlu olacaktır.” denilmekte olup risk analizleri yapılmıştır.

Dolayısıyla, yapım işlerinin gerçekleştirildiği bütün şantiyelerde Görevli Şirket KMO Anadolu Otoyol İşletmesi A.Ş. kontrol elemanı bulundurmaktadır.

Öte yandan, Yapım Genel Şartnamesinin 20’inci maddesi uyarınca projelerde alt yüklenici çalıştırılabilir. Bununla birlikte Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü dâhil) Projesi Kurtköy-Akyazı (Bağlantı Yolları dâhil) kesimi işi kapsamında çok çeşitli uzmanlık alanlarında bilgi ve tecrübe gerektiren işler bulunmaktadır.

Bu doğrultuda, ana işin uzmanlık gerektiren ara iş kalemlerinin yapımına yönelik yap-işlet-devret işinin yapım ve işletmesinden sorumlu Görevli Şirket tarafından alt yükleniciler görevlendirilmektedir. Ayrıca söz konusu işin fiziksel büyüklüğü düşünüldüğünde, kaynakların verimli ve efektif kullanılarak yatırımın zamanında hayata geçirilmesi amacıyla ana işin alt bölümlere ayrılmasının gerekli olduğu aşikârdır.

Diğer taraftan, Kuzey Marmara Otoyolu (3.Boğaz Köprüsü dâhil) Projesi Kurtköy-Akyazı (Bağlantı Yolları dâhil) Kesiminin yapım süresi 3 yıl olmakla birlikte, çalışmalar onaylı iş programı doğrultusunda devam etmektedir.