



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/15852
7/15853
7/15855

Sayı : 44697349-610.01/69400
Konu : Samsun Milletvekili
Sayın Kemal ZEYBEK'in
yazılı soru önermeleri

18-09-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 01.08.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.512133 sayılı yazınız.

Samsun Milletvekili Sayın Kemal ZEYBEK'in 7/15852, 7/15853 ve 7/15855 esas sayılı yazılı soru önermelerinin cevapları ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

E-posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr

Internet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
C. Tanfer TEMİZKAN

Şef

Bağlı/ İlgili/ İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**SAMSUN MİLLETVEKİLİ SAYIN KEMAL ZEYBEK'İN
7/15852, 7/15853 VE 7/15855 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGELERİNİN CEVAPLARI**

7/15852 No.lu Önerge:

01.01.2003 ile 23.08.2019 tarihleri arasında 1.255 km'si otoyol olmak üzere toplam 20.778 km bölünmüş yol yapılmıştır. Bugün itibariyle Karyolları Genel Müdürlüğünün sorumluluk ağındaki 68.170 km karayolunun 26.879 km'si bölünmüş yoldur.

Yol yapım maliyetleri; arazi tipine (düz, dalgalı, dağlık), ağır taşıt trafiğine, üst yapı tipine, platform genişliklerine göre değişkenlik göstermektedir.

Bu nedenle, toprak hareketi (yarma, dolgu, zayıf zemin kazısı, heyelan), büyük sanat yapılarının (tünel, viyadük, köprü) bulunması, diğer kurumlara ait yeraltı ve yerüstü tesislerinin (enerji nakil hattı, telefon direği, içme suyu, kanalizasyon vb.) kurumlarınca zamanında deplase edilmemesi, kamulaştırma sorunları vb. etkenlerden dolayı, kilometre yapım maliyetlerinde genelleme yapılamamaktadır.

7/15853 No.lu Önerge:

Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Projesi Odayeri-Paşaköy kesiminin işletme süresi, sözleşmeye göre 7 Yıl 8 Ay 20 Gün olup Kamuya devir tarihi ise 02.08.2024'tür. Sözleşme gereği ilgili proje, Görevli Şirket tarafından İdareye bedelsiz, bakımlı, çalışır, kullanılabilir durumda, her türlü borç ve taahhütlerden arınmış olarak devredilecektir.

Yap-İşlet-Devret Projelerinin sözleşmelerinde belirlenen Sözleşme Bedelleri, Yapım ve İşletme Süreleri; proje süresince oluşan ve sözleşme hükümlerine göre değerlendirilerek İdare tarafından uygun görülen revizyonlar neticesinde değişiklik gösterebilmektedir.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/15855 No.lu Önerge:

Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil) Otoyolu Projesinin işletme süresi, sözleşmeye göre 15 Yıl 4 Ay olup Kamuya devir tarihi ise 15.07.2035'tir. Sözleşme gereği ilgili proje, Görevli Şirket tarafından İdareye bedelsiz, bakımlı, çalışır, kullanılabilir durumda, her türlü borç ve taahhütlerden arınmış olarak devredilecektir.

Yap-İşlet-Devret Projelerinin sözleşmelerinde belirlenen Sözleşme Bedelleri, Yapım ve İşletme Süreleri; proje süresince oluşan ve sözleşme hükümlerine göre değerlendirilerek İdare tarafından uygun görülen revizyonlar neticesinde değişiklik gösterebilmektedir.

