



7/10559-6K-123

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/42465
Konu : Muğla Milletvekili
Sayın Süleyman GİRGIN'in
yazılı soru önergesi

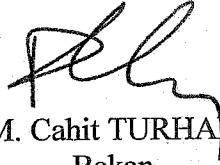
30-05-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 06.05.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.449490 sayılı yazınız.

Muğla Milletvekili Sayın Süleyman GİRGIN'in 7/10559 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 13 66

E-posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr

Faks: 213 07 60

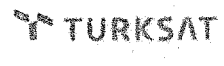
İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Nurcan GÜMÜŞ

V.H.K.İ

Bağlı/İlgili/İlgili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**MUĞLA MİLLETVEKİLİ SAYIN SÜLEYMAN GİRGİN'İN
7/10559 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Gebze-Halkalı tren hattının test ve işletmeye alınması için 2018 yılı Ekim ayı ile 2019 yılı Şubat ayı arasındaki zaman dilimini kapsayan bir çalışma programı öngörülmüştür. Sertifikalandırma süreci, 2018 yılı Temmuz ayında Bağımsız Güvenlik Kuruluşu TUV-SUD'ün gerçekleştirdiği yerinde kontrollerle başlamış ve bu yerinde kontroller, 6 haftalık aralıklarla gerçekleştirilmeye devam etmiştir. Alt sistem seviyesinde ilk S-ISA (Alt sistemler- Bağımsız Güvenlik Değerlendirmesi) Raporları 2018 yılı Kasım ayında yayımlanmış ve 2019 yılı Mart ayında, söz konusu sistemlerin yeterli olduğunu ortaya koyan S-ISA raporu alınmıştır.

Marmaray gibi birden fazla sözleşmeden, birden fazla kısımdan ve birden fazla alt sistemden oluşan projelerde güvenlik güvencesi raporlama, değerlendirme ve onaylama (sertifikasyon) süreçleri aşamalı olarak sürdürülmüştür.

Ayrılık Çeşmesi-Kazlıçeşme arası Boğaz Geçiş Kesimi (BC1 sözleşmesi kapsamı) barındırdığı tüm alt sistemleri ve kullanılacak demiryolu araçları ile birlikte 2013 yılında Güvenlik Güvencesi değerlendirme sürecini tamamlamış ve TUV-SUD ISA Raporları alınmıştır. Benzer şekilde de 2014 yılı itibarıyla Gebze-Pendik arası T3 hattı için şehirlerarası tren işletmesini mümkün kılacak şekilde Güvenlik Güvencesi süreci tamamlanarak TUV-SUD ISA (Bağımsız Güvenlik Değerlendirmesi) Raporları alınmıştır.

Gebze-Halkalı kesimine ilişkin Güvenlik Güvencesi süreci, 2018 yılı Temmuz ayından bu yana 10 aydır bağımsız Güvenlik Kuruluşu TUV-SUD tarafından kapsamlı bir şekilde yürütülmüştür. Yüklenici, test raporları da dahil olmak üzere gerekli bilgileri Sistem Güvencesi Müdürlüğü'ne (RINA) sunmuş ve RINA, bu dokümanları Sistem Güvenlik Raporlarına entegre etmiştir. TUV-SUD bu Güvenlik Raporu bilgilerinin tamamını incelemiş ve sahalarda çok sayıda yerinde kontroller gerçekleştirmiştir.

Bu kapsamda, 12 Mart 2019'da açılışı yapılan Gebze-Halkalı arası Kısım 7 işleri için açılış öncesinde ve sonrasında TUV-SUD'den araçlar, elektrifikasyon, telekomünikasyon ve sinyalizasyon alt sistemlerine ilişkin S-ISA raporları alınmıştır. Bu kısma ilişkin sertifikasyon süreci tamamlanarak hat işletmeye açılmıştır.

