



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/6967

6K 65

Sayı : 44697349-610.01/6938
Konu : Gaziantep Milletvekili
Sayın Mahmut TOĞRUL'un
yazılı soru önergesi

26.12.2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 26.12.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.405269 sayılı yazınız.

Gaziantep Milletvekili Sayın Mahmut TOĞRUL'un 7/6967 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**GAZİANTEP MİLLETVEKİLİ SAYIN MAHMUT TOĞRUL'UN
7/6967 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Gaziantep havalimanının artık geleneği haline gelen sis rötarı, havaların soğumasıyla, ulaşımında aksamalar yine kendini göstermeye başladı. Son zamanlarda Gaziantep Havalimanına sis nedeniyle uçaklar inemiyor. Gaziantep'e düzenlenen seferlerin birçoğu ya iptal ediliyor, ya gecikmeli gerçekleştiriliyor ya da başka kentlere yönlendiriliyor. Uçak seferlerinde yaşanan iptaller vatandaşları isyan ettirmektedir.

Havayolu ulaşımında sefer sayısının azlığı, hava durumundan kaynaklı uçuşların gecikmeli gerçekleşmesi ya da iptal edilmesi, sanayi ve turizm kenti olan Gaziantep'e yakışmamaktadır. Gaziantep halkı, havalanın böylesi olaylarla anılmasını hak etmiyor. Gaziantep gibi bir sanayi ve ticaret kentinde uçak seferlerinin aksaması ne yazık ki kent ekonomisine zarar veriyor.

Gaziantep'in neden son yıllarda özellikle de bu yıl çok sisli olmaya başladığı konusunda, Meteoroloji Bölge Müdürü Ahmet Kocaman'ın açıklamalarının yetkililere bir mesaj vermesi gerekiyor. Kocaman; "Gaziantep'teki sisin nedeni, güneydoğu ve güneyden hafif esen rüzgârdır. Hafif esen rüzgâr, yüksek basınç ve az yağışa sebep olur" demektedir. Fakat yanlış imar politikaları ve kentin hava aksını sağlayan kuzey batı rüzgârının estiği koridora yapılan yüksek binalar ve rezidanslar kenttin hava akışını etkilemiştir. Kuzey batı yönünden esen sert rüzgârlar sayesinde Gaziantep'te yağış oluyor ve bundan kaynaklı çok fazla sis oluşmuyordu.

Gaziantep havalimanına yapılan uçuşların yetersiz olduğu, bilet fiyatlarının çok yüksek olduğu ve terminal binasının fiziki koşullarıyla ilgili yapılan tadilatlar daha önceden de kamuoyuna birçok defa yansımıştı. Bu bağlamda;

SORULAR:

1- Gaziantep Havalimanında sisli havalarda iniş için gerekli olan ILS cihazlarının yetersiz olduğundan inişlerin gerçekleştirilemediği iddiası doğru mudur? İniş için gerekli teknik cihazların tedarik edilmesi ve mevcut teknik cihazların hava koşullarına uygun hale getirilmesi konusunda bakanlığınızın bir çalışması olacak mıdır?

2- Gaziantep havalimanı pistinin zemin dolgusunda, yanlış ve eksik malzeme kullanılmasından kaynaklı sıkıntılar yaşandığı iddiası doğru mudur? Bu konuda bir incelemeniz oldu mu ya da yapmayı planlamakta mısınız?





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

3- Başta iş dünyası olmak üzere kent halkının hava ulaşımı konusunda yaşamış olduğu sıkıntıları nasıl çözeceksiniz?

4- Gaziantep havalimanına haftada kaç sefer yapılmaktadır? Bu sayı Gaziantep'teki talebi karşılamakta mıdır? Bu uçakların günlük yolcu taşıma kapasitesi kaçtır? Gaziantep havalimanı taşınan yolcu sayısı bakımından Türkiye'de kaçınıcı sıradadır?

5- Gaziantep Havalimanı'ndan gerçekleştirilen iç hat uçuşlarına ek sefer konulması ve bilet fiyatlarının makul seviyelere düşürülmesi için bir girişimde bulunacak mısınız? Yoğun yolcusu bulunan İzmir ve Antalya gibi şehirlere yapılması gereken seferlerin özel şirketlere bırakılmasının nedeni nedir? THY'nin Ankara ve İstanbul dışında diğer şehirlere ısrarla sefer düzenlememesinin nedeni nedir?

6- Gaziantep'teki uçuş saatlerinin kentte yaşayan yurttaşlara adeta ceza verecek zamanlara göre ayarlanmasının nedeni nedir? Uçuş saatlerinin yeniden gözden geçirilmesi konusunda bir düzenleme olacak mıdır?

7- Çok yüksek olan bilet fiyatlarından dolayı hava yoluyla seyahat etmek Gaziantep halkı için bir lüks olarak mı görülüyor?

CEVAPLAR:

Gaziantep Havalimanı ILS Sistemi 2007 yılında tesis edilerek servise verilmiş olup, kesintisiz bir şekilde hizmet vermeye devam etmektedir. Coğrafi yapıdan kaynaklanan doğal mâniolar ve Havalimanı içerisinde veya dışarısında yer alan yapay mâniolar, pist yaklaşma kategorisinin belirlenmesinde temel unsurlardır. Gaziantep Havalimanı içinde bu kriterler dikkate alınarak yapılan çalışma sonucu ILS Sistemi, CAT-I olarak hizmete verilmiştir.

Gaziantep Havalimanı'nda sivil hava ulaşım hizmetinin uluslararası standartlarda verilmesine azami önem gösterilmektedir. Meteorolojik koşullardaki problemler ve son yıllarda yoğun yaşanan "sis" nedeniyle uçuşların aksaması tüm dünyada ve ülkemizin diğer havalimanlarında olduğu gibi Gaziantep Havalimanımızda da yaşanmaktadır.

Gaziantep Havalimanından iç hatta; Ankara Esenboğa (haftada 7 gün), İzmir Adnan Menderes (haftada 7 gün), Antalya (haftada 6 gün), İstanbul Atatürk (haftada 7 günde toplam 12 sefer), İstanbul Sabiha Gökçen (haftada 7 günde toplam 14 sefer) ve İstanbul havalimanına ise (haftada 1 gün) sefer düzenlenmektedir.

Gaziantep Havalimanından dış hatta; Almanyada Berlin (haftada 1 gün), Duesseldorf (haftada 2 gün), Frankfurt (haftada 1 gün) ve Stuttgart (haftada 1 gün) havalimanlarına ve Kıbrıs Ercan Havalimanına (haftada 7 gün) sefer düzenlenmektedir.



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Yukarıda belirtilen seferler 1 yabancı 4 yerli havayolu Ŗirketi olmak üzere toplam 5 Ŗirket tarafından gerekleŖtirilmektedir. Havalimanlarına düzenlenen seferler, seferlerin eŖitliliĐi ve zamanları bölgenin yolcu potansiyeline bağlı olarak havayolu kuruluŖlarının filo büyüklükleri ve ticari tercihleri doğrultusunda havayolu kuruluŖlarınca belirlenmektedir. Bilet fiyatları maliyetler dikkate alınarak piyasa Ŗartlarına göre havayolu iŖletmelerince tespit edilmektedir.

Öte yandan, "Gaziantep Havalimanı 28/10 Pistinin Taksi Yolu Düzleminde Yenilenmesi" iŖinde kullanılan dolgu malzemesinin bir bölümünde Ŗartnamesine uygun olmayan malzeme kullanılmasından kaynaklı deformasyonlar tespit edilmiŖ ve gerekli bilirkiŖi incelemeleri ile mahkeme tespitleri ivedilikle yaptırılmıŖtır. Bu konuda Devlet Hava Meydanları İŖletmesi Genel MüdürlüĐünün uğradığı zararın yasal faizleri ile birlikte yükleniciden tahsili için 2014 yılında baŖlatılan hukuki iŖlemler devam etmektedir.

