



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: **16 Eylül 2019**
Sayı: **15396**

18882

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim.

Dr. Murat Emir
Ankara Milletvekili

13 Aralık 2018 tarihinde Ankara'da meydana gelen YHT kazasında 9 kişi hayatını kaybetmiş, 93 kişi de yaralanmıştır. Söz konusu kazaya ilişkin olarak 25/06/2019 Tarihli Eskişehir Teknik Üniversitesi Raylı Sistemler Programı öğretim üyelerinden oluşan 3 kişilik bilirkişi heyeti 12 sayfadan oluşan bilirkişi raporunu Ankara Cumhuriyet Başsavcılığı tarafından yürütülen 2018/ 225203 sayılı soruşturma dosyasına sunmuştur.

Mevcut rapor da ihmal ve hatalar tek tek sıralanmış, kazanın 1. kök nedeninin “ Hattın eksikleri olduğu halde açılması” olduğu belirtilerek, TCCD Genel Müdürü İsa Apaydın 1'den fazla kusurlu bulunmuştur.

Yine aynı şekilde kazanın 2. kök nedeninin “Yanlış bir trafik yönetim sistemi kurulması” olduğu ifade edilerek, TCDD Genel Müdür Yardımcısı Ali İhsan Uygun, Trafik ve İstasyon Dairesi Başkanı Mükerrerem Aydoğdu, Trafik ve İstasyon Dairesi Başkanlığı Şube Müdürü Recep Kutlayda 1'den fazla kusurlu bulunmuşlardır.

“Manevraların doğudan batıya alınmasının kazanın 3. kök nedeni olduğu belirtilen bilirkişi raporunda; TCDD Genel Müdür Yardımcısı İsmail Çağlar, 8. Bölge Müdürü Duran Yaman, 8. Bölge Servis Müdürü Ünal Sayiner ve 8. Bölge Servis Müdür Yardımcısı Vekili Ergün Tuna da 1'den fazla kusurlu bulunanlar arasındadır.

Soruşturma kapsamında tutuklu bulunan 3 kişiden 1'i olan, tren teşkil memuru (makasçı) Osman Yıldırım'ın, S makasını değiştirmedeği için hat-1'den vermesi gereken yolu hat-2'den vermesi nedeniyle kusurlu olduğu belirtilen raporda, yine aynı şekilde kazada ölen makinist Adem Yaşar'ın da 7-8 Km boyunca hat-1'den gitmesi gerekirken hat-2'den gittiğinin farkında olmaması ya da başka bir gerekçeden ötürü kazaya neden olması nedeniyle kusurlu bulunduğu ifade edilmiştir.

Makasçı Osman Yıldırım'a, işbaşı eğitimi verilmeden işbaşı yaptırıldığı için Ankara Gar Müdürü Talip Ünal ve Müdür Yardımcısı Vekili Kadir Oğuz 'nun, emniyet yönetim sistemi

doğru çalışmadığı için de TCDD Genel Müdürlüğü EKAY Daire Başkanı Tuna Aşkın'ın da kusurlu olduğu vurgulanmıştır.

Kaza tarihinden bu yana soruşturma dosyası kapsamında tutuklu bulunan şüpheliler Trafik Kontrolörü Emin Ercan Erbey ve Hareket Memuru Sinan Yavuz bilirkişi raporunda direkt kusurlu bulunmamış, kusurun takdiri Savcılığa bırakılmıştır. Başka bir ifadeyle bu kişiler hakkında kazaya sebebiyet vermediğine yönelik olarak ciddi şüpheler olduğu vurgulanmıştır.

Bilirkişi raporunda aralarında TCDD Genel Müdürü İsa Apaydın'ın da bulunduğu 12 üst düzey yöneticilerin "kusurlu" bulunulduğu halde tutuklanmamaları, devamında hareket memuru Sinan Yavuz ve Trafik Kontrolörü Emin Ercan Erbey'in tutuklanması ve 9 aydır tutukluluk hallerinin devam etmesi bu şüphelilerin avukatlarınca yapılan tahliye taleplerinin bütün delillerin toplanmasına rağmen nöbetçi Sulh Ceza Hakimliklerince "Kuvvetli suç vasfını gösteren olgular ve mevcut delil durumunun değişmemesi" sebebi ile tahliye taleplerinin reddedilmesi kamuoyu vicdanını yaralamaktadır.

Bu bağlamda;

- 1) Bakanlığınız nezdinde Bilirkişi Raporu'nda kusurlu bulunan yöneticiler hakkında idari soruşturma başlatılmış mıdır; başlatılmış ise söz konusu soruşturma kapsamında yukarıda belirttiğim raporda kusurlu bulunan 12 yöneticiniz hakkında hazırlanan raporda kimler kusurlu bulunmuştur? Başlatılmadı ise gerekçesi nedir?
- 2) Yine aynı şekilde kusurlu bulunan üst düzey yöneticiler hakkında savcılık makamlarının soruşturma izni alamadığı doğru mudur? Soruşturma izni vermediyseniz gerekçeniz nedir? Soruşturma izni verilmiş bu izni kaza tarihinden itibaren değil de olayın üzerinden 7,8 ay geçmesinden sonra verilmesinin gerekçesi ve bu kadar bekletilmesinin sebebi nedir?
- 3) Kaza tarihinde Osman Yıldırım, Sinan Yavuz Emin Ercan Erbey hakkında hemen soruşturma izni verilirken içlerinde TCDD Genel Müdürü'nün de olduğu kusurlu bulunan 12 üst düzey yönetici hakkında tutuklamaya yönelik her hangi bir adli işlem neden yapılmamıştır? Başka bir ifadeyle kusurlu bulunmayan 2 personeliniz Sinan Yavuz ve Emin Ercan Erbey'i kusurlu bulunan 12 üst düzey yöneticiden farklı kılan şey veya dokunulmaz olmalarının sebebi nedir?