



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Cumhurbaşkanı Yardımcısı Sayın Fuat Oktay tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Ednan ARSLAN
İzmir Milletvekili

İzmir'de toplu taşıma konusunda yürütülen başarılı çalışmalar devam etmektedir. Bu çalışmalar kapsamında Buca-Üçyol Metro projesinin yatırım programına alınması için İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından 06.12.2010 tarih ve 2690 sayılı yazı ile Ulaştırma Bakanlığına başvuru yapılmıştır. Konuyla ilgili gelişme olmaması üzerine projenin yatırım programına alınması talepleri 05.03.2012 ve 12.03.2013 tarihlerinde yinelenmiştir.

İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından ilgili bakanlığa gönderilen 18.07.2013 tarih ve 1213 sayılı yazı ile 2010-2017 stratejik planında öncelikli yatırımlar içerisinde yer alan Buca-Üçyol Metrosunun programa alınması talebinde geline son durum hakkında bilgi talep edilmiştir. Bakanlık tarafından Buca-Üçyol Metro hattının üstlenilmesi talebinin cevapsız kalması nedeniyle İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından 17.04.2015 tarih ve 26902 sayılı yazıyla "Ulaşım Etüdü, Fizibilite raporu, ÇED raporu, ve Uygulama projeleri başlanılacağına ilişkin bilgi bakanlığa iletilmiştir.

Geçen beş yıllık süre içinde bakanlık tarafından proje ile ilgili bir adım atılmaması üzerine İzmir Büyükşehir Belediyesince 07.10.2015 tarihinde proje ihalesi yapılmış, akabinde sözleşme imzalanmıştır.

Buca-Üçyol Metrosuna ait projeler ve fizibilite raporu 13.04.2017 tarihli yazıyla Ulaştırma Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü onayına sunulmuştur.

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünce Temmuz 2017'de hattın yolculuk değeri açısından uygun görüldüğü belirtilerek teknik taleplerin değerlendirilerek kesin projelerle birlikte raporların yeniden sunulması istenmiştir.

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü talepleri doğrultusunda hazırlanan kesin projeler, fizibilite raporu ve proje raporu Ağustos 2017'de onaya sunulmuştur.

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünün şifahi olumlu görüşü bilgisi üzerine sürecin uzamaması için Kalkınma Bakanlığına Aralık 2017 tarihinde projenin 2018 yılı yatırım programına alınması için müracaat edilmiştir.

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünce 28.12.2017 tarihinde kesin projelere onay verilmesine rağmen, aradan geçen iki yıllık sürede defaten yapılan başvurular sonuçsuz kalmış ve hala yatırım programına alınmamıştır.

Kalkınma Bakanlığı'na 05.12.2017 tarihinde ve Kalkınma Bakanlığı görevini üstlenen Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığına üç başvuru yapılmıştır.

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünce de yolcu kapasitesi uygun görülen, İzmir'de ulaşımı rahatlatacak olan Buca-Üçyol metro hattı yapımına başlanması yıllardır tek bir imza beklenmektedir. Oysa bu yatırım için devletin kasasından bir tek kuruş çıkmayacaktır. Buca-

Üçyol Metrosunun bütün hazırlıkları tamamlanmış, finansmanı sağlanmış ve bir tek imza beklenmektedir.

Bu bağlamda;

- 1- 2010-15 yılları arasında Ulaştırma Bakanlığınca diğer büyükşehirlerin metro çalışmaları üstlenilirken, 2015 yılında proje çalışmaları tamamlanan, finansmanı İzmir Büyükşehir Belediyesince sağlanan Buca-Üçyol metrosuna onay verilmemiştir? İzmir Büyükşehir Belediyesinin çalışmaları teşvik edilmek yerine süreç uzatılarak Buca'nın ulaşım sorununun çözümüne neden katkı sağlanmamıştır?
- 2- Otogar-Halkapınar Metro hattının hızlı tren ile beraber bakanlıkça yapılacağı ifade edilip yatırım programına girdiği bilinmektedir. Yıllardır yapımına başlanmayan Buca- Üçyol hattını da düşünürsek İzmir'de metro, hafif raylı sistem yatırımı olmayan hükümetimizin, Buca metrosunun yapımının önünü açmak anlamında hazine garantisi de olmayacak bir finansman olanağı için bu dev projenin yatırım programına almaması İzmir'i cezalandırma amacı mı taşımaktadır?
- 3- Projeye finansman uluslararası kredi ile sağlandığı ve devlet bütçesinden bir tek kuruş istenmemesine rağmen projeye başlanma onayı neden verilmemektedir?
- 4- Projenin önemi, hizmet ağının genişliği ve ivediliği göz önüne alındığında projeye onay ne zaman verilecektir?