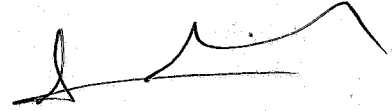


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



Haydar AKAR
Kocaeli Milletvekili

Ülkemizde mevcut durum itibarıyla, yolcu taşımacılığının % 97'si, yük taşımacılığının ise % 89'u karayoluyla gerçekleştirilmektedir.

Özellikle karayolu geçmişten günümüze kadar en çok tercih edilen ulaşım yolu olmuştur. Günümüzde de özellikle insanların gelir yapısına, alışkanlıklarına, mevcut imkânlarla bağlı olarak yurtiçi yük ve yolcu taşımacılığında çok büyük oranda karayolu kullanılmaktadır. Bu yüzden de taşımacılık sektörünün karayolu ağırlıklı yapısı artarak devam etmektedir. Bu seyahatler ve taşımacılık esnasında kişiler fiziksel ihtiyaçlarını gidermek ve psikolojik açıdan rahatlamak amacıyla belirli aralıklarla mola verme ihtiyacı duymaktadırlar. Bu da yol üzerinde bulunan yapıları yani dinlenme tesislerini önemli kılmaktadır. Bu tür tesislerde yapılan harcamalar, elde edilen gelirler ve yaratılan istihdam bölge ekonomilerini olumlu yönde etkilemektedir. Turizm sektörünün bir parçası olan karayolları üzerindeki dinlenme tesisleri de bulundukları bölgenin istihdam olanaklarına ve ekonomilerine önemli katkılar sağlamaktadır.

Dinlenme tesisleri bütün illerimizin karayolu ağında bulunmakla birlikte ülkemizin doğusundan batısına doğru artış göstermektedir. Turizm gelişmiş olduğu bölgelerimizde dinlenme tesisleri sayısında yoğunluk bulunmaktadır. İlk etapta akaryakıt satış yerleri olarak kurulmuş bulunan dinlenme tesisleri zamanla büyümüştür. Son yıllarda uzun yol otobüslerinin ve kamyonların durup kalktıkları yerler dışında şahsi araç kullanımının da artmasıyla birlikte kendi araçları ile seyahat eden insanların dinlenme, yemek ve diğer ihtiyaçlarını karşılar duruma gelmiştir. Yoğun bir kullanımın gerçekleştiği Dinlenme Tesislerinde özellikle hijyen ve kalite büyük önem taşımaktadır.

Buna göre;

1. Vatandaşlarımızın yemek ve ihtiyaçlarını karşıladığı bu tesisler açılırken hangi kriterler göz önüne alınmaktadır?

2. Ankara- İstanbul otoyolunda toplam kaç dinlenme tesisi bulunmaktadır?
3. Günde on binlerce vatandaşımızın yararlandığı bu tesislerde Bakanlığınızca denetimler yapılmakta mıdır? Bu denetimler hangi sıklıkla gerçekleşmektedir?
4. 2018 yılında yapılan denetimler de eksiklikleri bulunan kaç işletme tespit edilmiştir? Tespit edilen eksiklikler nelerdir?
5. Kaç dinlenme tesisinde cezai işlemler yapılmıştır? Bu cezai işlemler nelerdir?