



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/42496
Konu : Malatya Milletvekili
Sayın Veli AĞBABA'nın
yazılı soru önergesi

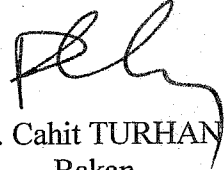
30-05-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 21.05.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.460465 sayılı yazınız.

Malatya Milletvekili Sayın Veli AĞBABA'nın 7/10978 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

E-posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr

Internet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
Tanfer TEMİZKAN

Şef





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**MALATYA MİLLETVEKİLİ SAYIN VELİ AĞBABA'NIN
7/10978 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Bilindiği üzere, Atatürk Havalimanının mevcut talepleri karşılayamaması, şehir içinde kalması ve genişletilme imkanının bulunmaması nedeniyle İstanbul Havalimanının yapımına karar verilmiştir.

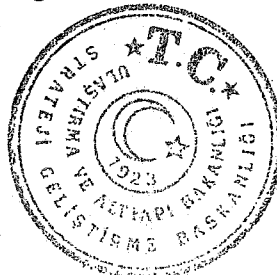
Coğrafi konumları gereğince; her iki havalimanı pistlerinin, aynı aks üzerinde olması nedeniyle, hava seyrüsefer kuralları gereğince iki havalimanı, aynı anda kapasite kısıtı olmaksızın çalıştırılamamaktadır.

Atatürk Havalimanının yolcu trafiğine kapanış tarihi itibarıyla olası kâr kayıplarının tespitine ilişkin çalışmalar, İstanbul Havalimanı Projesinin 1. Etap 1. Fazının işletmeye geçtiği tarih baz alınarak yapılmaktadır.

Öte yandan, İstanbul Havalimanının işletmeye açılış tarihinden itibaren Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürlüğü'ne 25 yıllık işletme süresince toplam 22.152.000.000 Euro tutarındaki kira ödemesi yapılacak olması nedeniyle TAV'a ödenecek tazminattan dolayı Devletin herhangi bir zararı söz konusu olmayacaktır.

Atatürk Havalimanı İç-Dış Hatlar Terminal Binası Katlı Otopark ve Genel Havacılık Terminalini İşleten TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş. ile DHMİ Genel Müdürlüğü arasında imzalanan sözleşme çerçevesinde 15 yıl 6 ay süre işletim karşılığı olarak belirlenen kira bedeli 2.543.000.000.-\$+KDV'dir. Kiralama kapsamında yolcu garantisi bulunmamakta olup bu nedenle herhangi bir tazminat ödemesi söz konusu değildir.

Bu itibarla; DHMİ Genel Müdürlüğü (İdare) ile görevli şirket arasında imzalanan İstanbul Havalimanına ait Uygulama Sözleşmesinin Sorumluluk ve Tazminat başlıklı 17'inci maddesinde; "...İstanbul Yeni Havalimanı, iç ve dış hat tarifeli ve tarifesiz seferleri yanı sıra kargo taşımacılığı ve genel havacılık faaliyetlerine açık bir havalimanıdır. İdare; görevli şirkete sözleşme süresi sonuna kadar İstanbul Yeni Havalimanının (Tesis'in); İstanbul'un Avrupa yakasında tarifeli ve tarifesiz iç ve dış hat ticari yolcu taşımacılığına yönelik seferlere açık tek havalimanı olacağının taahhüdünü vermektedir. Genel havacılık, bakım onarım, müstakil kargo ve Devlet uçakları ile yapılan uçuşlar ile özel VIP/CIP uçuşları bu taahhüdün dışındadır." hükmü yer almakta ve bu hüküm ile Avrupa yakasında ticari uçuşlara açık tek havalimanı olacağının garantisi verilmiştir.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

TAV Şirketinde görev yapan 4.500 kişinin işsiz kaldığına ilişkin herhangi bilgi ve bu minvalde DHMİ Genel Müdürlüğüne yapılan şahıs müracaatı bulunmamakla birlikte, başta güvenlik personeli olmak üzere; konu edilen personelin çok büyük bir kısmı İstanbul Havalimanında istihdam imkanı bulabilecektir.

Diğer taraftan, Yap-İşlet-Devret Modeli ile yapılarak halen işletimi devam eden Esenboğa Havalimanı Yeni İç-Dış Hatlar Terminal Binası dışında TAV Holding tarafından işletilen havalimanlarına verilmiş herhangi bir garanti mevcut değildir.

Bu kapsamda verilen yolcu garantileri nedeniyle görevli şirket tarafından 2006-2018 yılsonuna kadar görevli şirket ile yapılan yılsonu yolcu garantisi mahsuplaşması ile DHMİ Genel Müdürlüğü 48.912.096.- Euro ilave gelir elde etmiştir.

TAV tarafından işletilen diğer Havalimanı/Yolcu Terminalleri ise kiralama/işletme hakkı devri kapsamında işletilmekte olup yolcu garantisi bulunmamaktadır.

