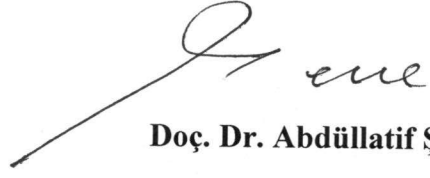




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasanın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince **Tarım ve Orman Bakanı Bekir PAKDEMİRLİ** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Doç. Dr. Abdüllatif ŞENER

Konya Milletvekili

2019 yılı Ağustos ayında İzmir'de çıkan orman yangınları 2 gün 5 saat sonra kontrol altına alınmıştır. Bu yangınlarda yaklaşık 600 hektarlık alan *-bazı iddialara göre binlerce hektarlık alan-* kül olmuştur. Yangın sonrası yazılı ve görsel basında 'yangın söndürme sürecinde ciddi ihmaller' olduğuna dair çeşitli iddialar yer almaktadır.

Bu çerçeveden hareketle;

1. Son beş yılda ülkemizde gerçekleşen orman yangını sayısı nedir ve bu yangınlar kaç hektarlık alanı etkilemiştir?
2. Son yıllarda artan orman yangınlarının nedenleri ve söndürme hizmetlerindeki zafiyetlerin tespiti için herhangi bir kapsamlı çalışma yapılmakta mıdır?
3. İzmir'de yaşanan orman yangınının söndürülmesi faaliyeti sırasında yaşanan aksaklıklar, koordinasyon eksikliği ve kamu hizmetinin yerine getirilememiş olması nedeniyle sorumlu birim ve kişiler hakkında soruşturma başlatılacak mıdır?
4. İzmir'deki yangına müdahale sırasında askeri birimlerden herhangi bir yardım talebi olmuş mudur? Askeri birimler yangın söndürme sırasında ne gibi faaliyetlerde bulunmuştur?
5. Türk Hava Kuvvetleri'ne ait her biri 12 ton su taşıyabilen C-130 tipi uçaklar İzmir yangınında neden kullanılmamıştır?
6. Şahsınız 2018 yılı Temmuz ayında Yunanistan'da ortaya çıkan orman yangını sonrası "*İzmir'de yangın söndürme uçakları Yunanistan'a yardım için bekliyor*" açıklamasında bulunmuştur. Yunanistan, İsrail, Ukrayna gibi ülkelerde kullanılan Türk Hava Kurumu'na ait bu uçaklar İzmir yangını esnasında neden etkin şekilde kullanılmamıştır?

7. THK uçaklarına ilişkin Şahsınızın açıklamaları sonrası THK'nin üst düzey bir yetkilisi yazılı medyaya verdiği demeçte "*Yangın söndürme uçaklarımız ne bozuk, ne eski, ne de yağ kaçırıyor*" açıklamasında bulunmuştur. Türk Hava Kurumu'na ait uçakların arıza durumuna ilişkin ortaya atılan iddialar doğru mudur? Bu uçakların arızalı olmasının ve bu arızaların bu süreçte onarılmamasının sebepleri nedir?
8. Bakanlığınızın yangınla mücadelede Türk Hava Kurumu'ndan 'masraflı' olduğu gerekçesiyle uçak kiralamayıp yangın söndürme işini bu alanda deneyimi olmayan ve yurt dışından helikopter kiralayan özel bir şirkete devrettiği iddiaları doğru mudur?
9. Yangınla mücadele devletin görevi olmasına rağmen hangi gerekçe ile özelleştirilmiştir? Orman Genel Müdürlüğüne bağlı Orman Yangınlarıyla Mücadele Dairesinin özelleştirmeler sonrası görev ve yetki tanımında değişiklikler yapılmış mıdır?
10. Bakanlığınızın orman yangınlarıyla mücadele amacıyla yangın söndürme uçağı kiraladığı şirketler hangileridir? Kiralama sözleşmesinde yer alan şartlar nelerdir? İzmir yangınında bu uçaklar kullanılmış mıdır?
11. Yangın esnasında arazözlerin mazot takviyesi yapacağı tankerlerin olmadığı mazot için araçların başka ilçelere yönlendirildiği iddiaları doğru mudur?
12. Yangın söndürme ekiplerinin bölgeyi yeterince tanımadığı, yardıma gelen araçların yol bilmediği ve köylülerden sürekli yardım istemek zorunda kaldığı iddiaları doğru mudur?
13. İzmir yangınına söndürülmesi sürecinde yaşanan koordinasyon eksikliği, ilgili birimlerin görevini yerine getirememesi, yangının yayılmasına neden olan ihmaller ve devlet kaynak ve imkanlarının etkin şekilde kullanamamasının ardından sorumlulara ilişkin herhangi bir soruşturma açılacak mıdır?