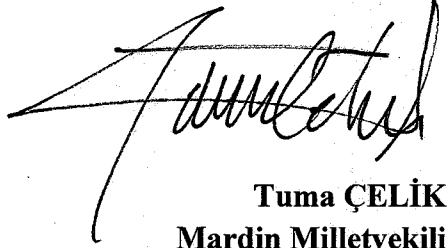




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Mehmet Cahit TURHAN tarafından Anayasa'nın 98. ve İçtüzük'ün 99. maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.20.09.2019


Tuma ÇELİK
Mardin Milletvekili

1999 yılında açılan Mardin Havalimanı Mardin'den İstanbul, Ankara ve İzmir olmak üzere üç büyük metropole seferler düzenlemektedir. Hem metropolde yaşayan Mardinliler için hem de iş seyahatleri ve turizm için büyük önem taşıyan uçak seferlerinde son zamanlarda iptaller gerçekleşmekte; sefer iptalleri vatandaşları ve iş insanlarının ulaşımını engellemekte ya da çevre illerdeki havalimanları aracılığıyla Mardin'e ulaşım sağlamak zorunda bırakmaktadır.

27 Mart 2019 tarihi itibarıyla Mardin - İzmir arası uçak seferlerinin iptal edilmiştir. İstanbul yeni havalimanının 11 Mart 2019 tarihinde seferlerinin başlamasının hemen ardına gerçekleşen Mardin-İzmir sefer iptalleri yolcuları İstanbul yeni havalimanına aktarmalı uçuşlara yönlendirmektedir. Günde bir tane olan İzmir seferlerinin doluluk oranının yüksek olması sebebiyle ikinci bir sefer ihtiyacı olmasına rağmen seferler iptal edilerek ulaşım hakkı ihlal edilmektedir. Bu iptal kararı ile metropollerde yaşayan 1 milyon 700 bin Mardinli görmezlikten gelinmiştir. Örneğin; Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) 2015 yılı adrese dayalı nüfus kayıt sistemi verilerine göre İzmir 4 milyon 168 bin 415 kişi ile Türkiye'nin en kalabalık üçüncü ilidir. İzmir'de yaşayan Mardinli sayısı ise 147 bin 839'dur.

27 Mart tarihi itibarıyla İzmir seferlerinin iptaline ek olarak İstanbul seferleri de sıklıkla iptal edilmektedir. Örneğin Türk Hava Yolları tarafından günde iki kez gerçekleşen İstanbul yeni havalimanına uçak seferlerinin sabah ya da akşam seferlerinde bir tanesi sık sık iptal edilmekte, Anadolu Jet tarafından gerçekleşen Mardin – İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanına Perşembe ve Cumartesi seferleri, Pegasus tarafından gerçekleşen Salı ve Çarşamba seferleri gereksiz iptal edilmektedir. Sabiha Gökçen Havalimanına sefer iptallerinin Pegasus ve THY tarafından farklı günlerde gerçekleşmesi ve bu şekilde seferlerin paylaşımı ise kamuoyuna açıklanmayan bir anlaşma ihtimali üzerine düşündürmektedir.

19055

Bu bağlamda;

1. Doluluk oranı yüksek olan Mardin-İzmir seferleri neden iptal edilmiştir? Mardin-İstanbul seferlerindeki azalmanın gerekçesi nedir?
2. Türk Hava Yolları uçaklarını en çok ülkeye uçan havayolu hedefine ulaşabilmek için uçuşları yurtiçi seferleri yerine yurtdışı seferlerine mi yönlendirmektedir?
3. İstanbul yeni havalimanının 11 Mart 2019 tarihinde seferlerinin başlamasının hemen ardına gerçekleşen Mardin-İzmir sefer iptalleri yolcuları yeni havalimanına yönlendirme hedefiyle mi gerçekleşmektedir?
4. Sabiha Gökçen Havalimanına sefer iptallerinin Pegasus ve THY tarafından farklı günlerde gerçekleşmesi ve bu şekilde seferlerin paylaşımı üzerine kamuoyuna yansımayan gizli bir anlaşma mı vardır?