



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/7462
GK 77

Sayı : 44697349-610.01/10705
Konu : Gaziantep Milletvekili
Sayın İrfan KAPLAN'ın
yazılı soru önergesi

08 Subat 2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 15.01.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.414170 sayılı yazınız.

Gaziantep Milletvekili Sayın İrfan KAPLAN'ın 7/7462 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

E-posta: soruonergesi.sgb@uab.gov.tr

Faks: 213 07 60

Internet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
Tanfer TEMİZKAN

Şef

Bağlı/İlgili/İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**GAZİANTEP MİLLETVEKİLİ SAYIN İRFAN KAPLAN'IN
7/7462 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

9 Haziran 2018'de Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan ve Adalet Bakanı Abdülhamit Gül'ün katılımıyla Gaziantep Havaalanı terminal binası ve apron yapımının temel atma töreni gerçekleştirilmiştir. Yapımına devam edilen yeni Havaalanı projesine ek olarak Bakan Arslan'ın temel atma töreninde yaptığı açıklamada: "Mevcut Havaalanı da yenilenerek Dış Hat Binası olarak kullanılacaktır" olmuştur.

Kış aylarında Gaziantep Havaalanına haftalarca uçağın inmediği, inmeyen uçakların Gaziantep'e yakın şehirlere zorunlu iniş yapıldığı bilinmektedir.

Haftalarca uçakların inmediği mevcut Havaalanını tadilat ettirmek ve aynı bölgeye 283 milyonla ihalesi yapılmış yeni bir Havaalanı yapılması düşündürücüdür.

Bu bağlamda:

SORULAR:

- 1- Yapılması planlanan yeni Havaalanı ne zaman bitirilecektir?
- 2- Mevcut havaalanı tadilatı ve yenilenmesini üstlenen firma hangi firmadır? Tadilat için-ne kadarlık bir bütçe ayrılmıştır?
- 3- Kış aylarında yoğun sisten dolayı inemeyen uçakların, havaalanı yakınından geçen dere yatağından dolayı olduğu söylenmektedir. Mevcut havaalanına uçakların inmeme nedeni hava muhalefeti midir? Yoksa teknolojik eksiklerden dolayı mı uçaklar inememektedir?
- 4- Mevcut havaalanına uçakların inememe sebebi dere yatağından dolayı oluşan hava muhalefeti ise mevcut havaalanı neden Dış Hatlar Binasına çevrilmekte ve yeni havalimanı neden aynı bölgeye yapılmaktadır?
- 5- Mevcut havaalanına uçakların inmeme sebebi teknolojik eksiklikler ise; temel atma töreninde "Gaziantep'in 10 milyon yolcu sayısına ulaştığı, Türkiye'nin sanayide, ulaşımda, kargoda, transit geçişte de yıldızı olduğunu belirtmesi" ne derece sağlıklı bir açıklamadır?

CEVAPLAR:

"Gaziantep Havalimanı Terminal Binası ile Apron Yapımı" işi'ne, 01.06.2018 tarihinde yer teslimi yapılarak başlanılmıştır. Söz konusu iş kapsamında; 67.085 m² büyüklüğünde yıllık 5.000.000 yolcu kapasiteli, 6 adet yolcu köprüsü yeni iç hatlar terminal binası yapımı, mevcut terminalin dış hatlar olarak düzenlenmesi ile 6 uçak park yerine sahip ilave apron ve otopark yapımı işleri bulunmaktadır. İşin planlanan bitiş tarihi 20.01.2020'dir.



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Mevcut terminalin düzenlenmesini de içeren "Gaziantep Havalimanı Terminal Binası ile Apron Yapımı" işinin yüklenicisi EMT İnş.Tur.San. ve Tic.A.Ş. & ARIKAN İnş. Taah. Tic. ve San. A.Ş. olup işin proje bedeli (2019 fiyatları ile) 329.443.000.-TL'dir.

Diğer taraftan, hava araçlarının iniş ve kalkış operasyonları, ulusal ve uluslararası mevzuat, havalimanı fiziki durumu, Ülkemiz AIP'sinde ilan edilmiş usuller çerçevesinde yerine getirilmektedir. Bu kapsamda Gaziantep Havalimanı mevcut altyapısı, üstyapısı, haberleşme donanımı ve hava seyrüsefer usulleri yönünden uluslararası sivil havacılığın gereklerine göre hizmet vermektedir.

Gaziantep Havalimanında bir önceki dönem kış sezonunda (01.10.2016-01.04.2017 tarihleri arasında) toplam 8.660 uçak trafiği gerçekleşmiştir. Sis nedeniyle; 12 uçak seferi rötör, 14 uçak seferi iptal, 2 uçak seferi divert (yönlendirme) etmiştir. Ayrıca Havalimanında Elektronik CNS (Haberleşme, seyrüsefer, Radar) Sistemlerine ilişkin herhangi bir eksiklik bulunmamaktadır.

Gaziantep Havalimanı 10/28 pistine her iki pist başından kalkış, yaklaşma ve iniş imkanı sağlayacak şekilde; NDB, VOR, DME ve ILS seyrüsefer yardımcı cihazlarına dayalı konvansiyonel aletli alçalma, standart aletli kalkış ve geliş usulleri ve Performansa Dayalı Seyrüsefer (PBN) konsepti kapsamında standart aletli kalkış, geliş ve aletli alçalma usulleri ilan edilmiş olup düşük görüş şartlarında iniş yapılabilmesini teminen Havalimanı Yaklaşma Kategorisinin CAT II'ye yükseltilmesi amacıyla gerekli çalışmalar sürdürülmektedir.

