



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/80327

25-10-2019

Konu : Kocaeli Milletvekili
Sayın Ömer Faruk GERGERLİOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 04.10.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.540419 sayılı yazınız.

Kocaeli Milletvekili Sayın Ömer Faruk GERGERLİOĞLU'nun 7/18887 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)





T.C.
ULUŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

KOCAELİ MİLLETVEKİLİ
SAYIN ÖMER FARUK GERGERLİOğLU'NUN
7/18887 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Dünyanın en büyük ve sayılı projelerinden olan İstanbul Havalimanı Projesi ile ilgili olarak ülkemizin birçok kurumu ve kuruluşu gerek ihale öncesi gerek ihale sonrası koordineli şekilde çalışmıştır. İstanbul Havalimanının yer tespiti, ICAO Annex-14 kriterleri çerçevesinde meteorolojik, topografik ve seyrüsefer koşulları göz önünde bulundurularak yapılmıştır. Havalimanında yapılan tüm imalatlar uluslararası mevzuat, ihale şartnameleri ve onaylı projelere uygun olarak inşa edilmiştir.

Pistler, uzun yıllar yapılan meteorolojik rasatlar dikkate alınarak, hava araçlarının iniş kalkışlarının rüzgâr içine olacak şekilde yapmalarına olanak sağlayacak istikamete uygun olarak tesis edilmekte olup, havalimanındaki tüm pist ve taksi yolları ICAO Annex-14'te belirtilen uluslararası standartlara uygun olarak dizayn edilmiş ve yapılmıştır.

Operasyon sırasında iniş kalkışlar yapılırken kullanılacak pist yönü de uçakların rüzgarı karşıdan alarak uçmalarına olanak sağlayacak şekilde belirlenmekte olup, hakim rüzgarın kuzeyli veya güneyli olmasına bağlı olarak uygun pist seçimi yapılmaktadır.

Pist ve taksi yollarında kış öncesi rutin olarak yatay işaretlemeler, bakım ve onarım çalışmaları yapılmaktadır. Bu çalışmalar, uçak trafiğini hiçbir şekilde etkilememekte ve tüm uçuşlar planlandığı şekilde yapılmaktadır. Taksi yollarında çökme meydana geldiği hususunun hangi uzmanlar tarafından iddia edildiği bilinmemekte olup, taksi yolunun çöktüğü iddiası doğrudur değildir. Havalimanının pist ve taksi yollarının altına trafiği hızlandıracak loop sensörleri, mikrodalga bariyerleri, kumanda kontrol panelleri ve stop bar montaj çalışmaları yapılmakta olup havalimanında taksi trafiğini hızlandıracak çalışmalar tüm hızıyla sürmektedir.

