

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Kültür ve Turizm Bakanı Sayın Mehmet Nuri ERSOY tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.10.10.2018

Sermet ATAY
Gaziantep Milletvekili



16.04.2003 tarihli ve 4848 sayılı Kültür ve Turizm Bakanlığı Teşkilat ve Görevleri Hakkındaki Kanun Çerçevesinde, Turizm Sektörünün uluslararası rekabet gücünün korunmasını teminen havayolu ile ülkemize turist getiren (A) grubu acentalarına sağlanacak desteğe ilişkin usul ve esasları belirten tebliğ kapsamında; Gaziantep Havalimanının bu teşvik kapsamı dışında kaldığı görülmektedir.

Ülkemize yönelik Turizm amaçlı seyahatlerde, Gaziantep Havalimanındaki sefer sayılarının azlığı ve yüksek fiyatlar nedeniyle havayolu ulaşımı yeterli verimlilikte kullanılamamaktadır.

Türkiye'nin 8. Sırada nüfus yoğunluğuna sahip, Kültürel anlamda oldukça zengin olan ilimizde gerek yapısal kompleksi gerekse içinde yer alan eserleri ile dünyanın en büyük mozaik müzesi ZEUGMA Mozaik Müzesi, Yesemek Açık Hava Müzesi ile beraber 11 özel müze bulunmaktadır. Eser sayısı bakımından en çok eser sayısı olan 4. İl olmakla birlikte, Müze ziyaretinde geçen yıla oranla %50 'ye yakın bir artış göstermiştir. Adıyaman Nemrut Dağı, tarihi Rumkale' si ile de yerli ve yabancı turistlere ev sahipliği yapan şehrimiz, Ayrıca UNESCO tarafından yaratıcı şehirler ağına alınarak Türkiye'nin ilk GASTRONOMİ unvanına sahip olma özelliği ile **Kültür turizminde** önemli bir yere sahip olmuştur.

Türkiye'nin Sanayi büyüklüğü bakımından ilk 10 da yer alarak 5 organize sanayi bölgesine sahip olan şehrimiz ülke ekonomisine büyük katkıda bulunmakta, ithalat ve ihracatta ise 963 firması ile yılda yaklaşık 6 milyar dolarlık payla Türkiye'nin 6. Sırasında yerini almaktadır. Bir Ticaret ve Sanayi şehri olması münasebetiyle Ticari Turizmde yerli ve yabancı (İran, Irak, Suudi Arabistan, Suriye, A.B.D. Almanya, Fransa gibi) ülkelerin vatandaşları tarafından sık sık ticari amaçlı ziyarette bulunulmakta olup, şehrimizde düzenlenen Fuar dönemlerinde Otellerimizdeki doluluk oranı %100' ü bulmaktadır. Bu durum Gaziantep'in **Ticari turizmde** de ne denli bir öneme sahip olduğunu göstermektedir.

Gaziantep Havalimanı destek alacak havalimanı kapsamına alınmaması nedeniyle özel havayolu şirketleri tarafından ekonomik sebeplerle (uçak başına 6.000-9.000 USD destek) Gaziantep Havalimanını tercih etmediği ve bu sebeple Gaziantep'e düzenlenen uçuş seferlerinin artırılmadığı düşüncesindeyiz.

Bu bilgiler ışığında;

- 1) Ülkemize Turist getiren (A) grubu seyahat acentalarına sağlanan destek kapsamındaki havalimanları arasında Gaziantep Havalimanı neden yer almamaktadır?

2)Erzurum (1.376.915), Konya (1.205.706), Isparta (158.153), Ordu (1.193125), Samsun (1.152.153) gibi illerdeki havalimanında gelen-giden yolcu ve turist sayıları Gaziantep'in yarısı veya yarısının altında iken bu illerdeki Havalimanları, Turizme Destek Amaçlı (A) grubu seyahat acentalarına sağlanan destek kapsamına alınmakta iken Gaziantep Havalimanı neden bu kapsam dışında tutulmaktadır?

4)Acentalara sağlanan destek kapsamına alınan Havalimanlarında Turistik hangi değerler kıstas alınmaktadır. Desteklenen Konya, Ordu, Isparta, Samsun, Erzurum havalimanı hangi turistik değerlerle destek verilmiştir. Gaziantep'i bu şehirlerden ayıran Turizm kıstası ölçüsü nedir?

4) Yılda yaklaşık 650.000 yerli ve yabancı turistin konakladığı Gaziantep'in Turizme katkısı yok mu sayılmaktadır?

5)Yerli ve yabancı Turistlerin seyahatlerinde, diğer havayolu şirketlerinin Gaziantep'e Uçuş seferleri düzenlemesi için herhangi bir çalışma yapılmakta mıdır?

6- Gaziantep'e söz konusu desteğin verilmemesi nedeniyle uçak firmaları tarafından uçak sefer sayılarının artırılmadığı dolayısıyla da uçak bilet fiyatlarının yerli ve yabancı turistin alabileceği değerin yaklaşık iki katı olduğu bir gerçek olup, bu hususta bölge ekonomisi ve turizme olan katkısı sebebiyle Gaziantep Havalimanına Turizme katkı amaçlı bu desteğin verilmeme nedeni nedir?

