

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit Turhan tarafından yanıtlanması için gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim. 06.11.2018


Metin Nurullah SAZAK
Eskişehir Milletvekili

Sanayi ürünlerinin ihracatı Türkiye'nin dış ticaret dengesi bakımından büyük önem arz etmektedir. Türkiye daha önce ağırlıklı olarak tarım ürünlerini ihraç etmekteyken bugün sanayi ve tarım ürünlerinin ihracatı at başı yarışmaktadır. Ancak sanayi ürünlerinin ülkemize döviz olarak ciddi katkısı olduğunu Ticaret Bakanlığı ve TÜİK verileri teyit etmektedir. Bu bağlamda sanayi ürünlerimizin daha ucuz nakliye maliyetleri ile ihracat limanlarımıza demiryolu ile nakli sanayicilerimizin navlun giderlerini önemli ölçüde azaltacaktır.

Ticaret Bakanlığı kayıtlarına göre Eskişehir'de toplam 336 ihracatçı firma bulunmaktadır. Eskişehir'de 2017 yılında iki milyar doların üzerinde ihracat gerçekleştirilmiş ve bu durum Eskişehir ilimizin ihracatta ilk yirmi il içerisinde yer almasını sağlamıştır. Ayrıca Türkiye'nin ileri teknoloji ürünleri ihracatının toplam ihracat içerisindeki payı yalnızca %3,5 iken Eskişehir'de bu oran %15 olup, iller bazında ilk sırada yer almaktadır. En çok ihraç edilen ürünler arasında madende boraks, manyezit, krom, mermer ve nikel; havacılıkta uçak ve helikopter motoru ile motor parçaları; otomotiv sektöründe kamyon ve otomotiv yan sanayi; yapı malzemelerinde PVC, seramik, kiremit, armatür, yapı kimyasalları; beyaz eşyada buzdolabı, ocak, fırın; gıdada bisküvi, kek, kuru yemiş ve süt ürünleri öne çıkmaktadır.

Türkiye'nin 2017 yılındaki dış ticaret açığı 76 milyar doların üzerindeyken TÜİK verilerine göre Eskişehir'in dış ticaret fazlası verdiği görülmektedir. İhracatta bu denli önemli bir şehrin üretim üssü olan Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi'nin (EOSB) sanayicileri demiryolu ile Gemlik ve Derince Limanlarına bağlanmasını yıllardır hayal etmektedirler. İlk defa 1984 yılında gündeme gelen bu hayal maalesef bugüne kadar bir türlü gerçekleşmemiştir. Eskişehirli sanayiciler yaklaşık 7,5 kilometrelik iltisak hattı sayesinde EOSB'nin Hasanbey Lojistik Merkezi'ne bağlanmasını ısrarla talep etmektedirler. Bu bağlantı sayesinde sanayiciler

ilk etapta Bandırma ve Derince Limanlarına ve ilerleyen dönemlerde ise Gemlik Limanına rahatlıkla ulaşabilecekler ve bu sayede zaman ve nakliye giderlerinden ciddi bir tasarruf sağlayacaklardır.

Mart 2014 tarihinde dönemin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Lütfi Elvan, Hasanbey Lojistik Merkezi'nin açılış töreninde sadece Gemlik Limanına değil; Karasu, Alsancak ve Mersin Limanlarına da demiryolu bağlantısının sözünü müjdelemiştir. Aynı şekilde Ekim 2017 tarihinde dönemin Başbakanı Sayın Binali Yıldırım da Hasanbey Lojistik Merkezi'nin EOSB ile demiryolu bağlantısının yapılacağını kamuoyuna açıklamıştır.

Bu bağlamda;

1. EOSB ile Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları (TCDD) arasında EOSB'nin Hasanbey Lojistik Merkezi'ne yaklaşık 7,5 kilometrelik demiryolu ile bağlanmasını içeren protokol Mart 2014 tarihinde imzalanmıştır. İmzalanan mezkûr protokolün son durumu nedir?
2. Bakanlığınız veya TCDD tarafından EOSB ile Hasanbey Lojistik Merkezi arasındaki 7,5 kilometrelik demiryolu bağlantısı yapılacak mıdır? Yapılacaksa ne zaman yapılması planlanmaktadır?
3. Dönemin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Lütfi Elvan; Gemlik, Karasu, Alsancak ve Mersin Limanlarına demiryolu ile bağlantı sözü vermiştir. Bu konudaki son durum nedir? Bakanlığınız tarafından Eskişehirli sanayicilerimizin limanlara daha kolaylıkla ulaşabilmesi için herhangi bir çalışma yapılmakta mıdır?
4. Bursa – Bilecik demiryolunun bitiş tarihi hakkında kamuoyuna farklı tarihler verilmiştir. Bahsi geçen demiryolunun ne zaman hizmete girmesi öngörülmektedir?
5. Bursa – Bilecik demiryolu çalışmasının bitmesi halinde Bursa'nın Gemlik Limanına demiryolu ile bağlanacağı bilgisi kamuoyu ile paylaşılmıştır. Eskişehir'e en yakın liman olan Gemlik Limanı ile Bursa arasında demiryolu ile ilgili herhangi bir çalışma yapılmakta mıdır? Yapılıyorsa bu çalışmalar hangi safhadadır?
6. Eskişehir'in demiryolu ile yük taşımacılığında gözle görülür bir düşüş gözlemlenmektedir. 2014 yılında toplam 846,786 net ton olan demiryolu ile yük taşımacılığı 2015 yılında 737,815 ve 2016 yılında 668,423 net tona gerilemiştir. Bu rakamları iyileştirmek için herhangi bir çalışmanız var mıdır? Varsa bu çalışmalar nelerdir?