



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 20.12.2018

Saygılarımla.

Kadim Durmaz
Tokat Milletvekili
TBMM İdare Amiri

Tokat'ın nüfusu 602.086 bindir. 16 Nisan 2017 tarihine kadar Tokat Havalimanına günde iki uçak inmekteydi ve havayolu şirketlerinin zarar etmediği biliniyordu.

Batman'ın nüfusu 585.252 bindir. Batman Havalimanına Pegasus, Türk Hava Yolları ve Anadolu Jet; Ağrı'nın nüfusu 536.285 bin, Ankara ve İstanbul'a Türk Hava Yolları; Şırnak'ın nüfusu 503.236 bin, Türk Hava Yolları ve Anadolu Jet; Muş'un nüfusu 404.544 bin, Anadolu Jet, Türk Hava Yolları ve Pegasus; Kastamonu'nun nüfusu 372.373 bin, Türk Hava Yolları; Amasya'nın nüfusu 329.888 bin Türk Hava Yolları ve Pegasus; Nevşehir'in nüfusu 292.365 bin, Kars'ın 287.654 bin, Bingöl'ün 273.354 bin, Hakkâri 275.761 bin, Erzincan 231.511 bin, Iğdır'ın nüfusu 194.775 bindir İsimlerini belirtmiş olduğum bu illerin nüfusları Tokat'tan az olmasına rağmen Havalimanları çalışmakta ve düzenli uçuş seferleri bulunmaktadır.

Tokat'a 2018 yılında yeni bir havalimanı yapılmaya başlanmıştır. Gelen ödenekler dâhilinde inşaatı devam etmektedir. İncelediğinde yeni havalimanının bitirilmesi 2020 yılı içerisinde planlandığı görülmektedir. 2018 yılı sonunda %10 luk bölümü ancak tamamlanabilmiştir. Tasarruf genelgesi gereği ödenek durumuna bağlı bu sürenin ileri tarihlere aksayacağı da görülmektedir. Bu sebepten dolayı yeni havalimanı yapılana kadar mevcut havalimanının kullanılması mutlaka sağlanmalıdır. Tokat'ta dört farklı organize sanayi bölgesi bulunmaktadır. Buna rağmen ulaşım sorunlarından dolayı yatırımcının tercih ettiği illerden arasında yer almamaktadır.

Tokat son 10 yılın en çok göç veren illerinden biridir. İstanbul'un 10 ilçesinde 1.sırada nüfusa sahiptir. Ayrıca Tokat yaş sebze ve meyve özellikle kısa sürede nakledilmesi gereken meyve bazlı iyi bir üretici bölgedir. Organize sanayi olarak 6. Bölgede olan katma değeri yüksek üretim yapacak, yatırımcının gelmesi, göçün durması ve tarımsal ürünlerin sanayiyle geliştirilmesi için mutlaka bu bölgedeki havalimanımızın çalışması gerekmektedir.

7206

Bu nedenle;

- 1- Tokat'ta yapımı devam eden yeni Havalimanı inşaatı için 2019 yılında ödenek ayrılmış mıdır? Ayrılmış ise bu ödenğin miktarı ne kadar olacaktır?
- 2- Yeni Havalimanı yapılana kadar mevcut havalimanının kullanılabilmesi için bir çalışmanız var mıdır?
- 3- Yeni Havalimanı için 2018 yılında yapılan iki ihaleden birine itirazda bulunan firmalar olmuştur. İhalenin iptal olması durumunda yeniden yapılacak mıdır? Yapılacaksa kamu zararı olacak mıdır? Zarar söz konusu olursa ihaleyi yapanlar hakkında kamuyu zarara uğratmaktan soruşturma açılacak mıdır?
- 4- Ya da yapılan ihaledeki hukuki sorun çözüne kavuşup ihaleyi alan firma devam edecek midir?
- 5- Ülkemizde zarar eden havalimanları var mıdır? Varsa hangileridir ve zararları ne kadardır? Zarar ediyorsa neden zarar etmektedir?