



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/4088

Sayı : 44697349-610.01/82206
Konu : Bursa Milletvekili
Sayın İsmail TATLIOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

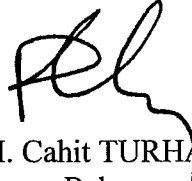
02 Kasım 2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 18.10.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.368497 sayılı yazınız.

Bursa Milletvekili Sayın İsmail TATLIOĞLU'nun 7/4088 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)



T. TURKSAİ



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN İSMAİL TATLIOĞLU'NUN
7/4088 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Bandırma-Bursa-Ayazma-Osmaneli; Ayazma-İnönü demiryolu hattının fizibilite etüdü 1981 yılında, uygulama projeleri ise 2002 yılında yapılmıştır. Günün koşullarına göre fizibilite etüdünün yeniden yapılması ve Avrupa standartlarına göre uygulama projelerinin revize edilmesi için 31.08.2007 tarihinde ihalesi yapılmış, 2007 yılı için 2.200.000 YTL, 2008 yılı için ise 2.150.00 YTL ödenek ayrılması planlanmıştır. Projenin 01.11.2007 tarihinde sözleşmesi imzalanmış 09.11.2007 tarihinde işe başlanılmıştır. Fakat proje belirtilen tarihlerde bitirilememiştir. 2010 yılı Kasım ayı içerisinde 18 firma/ortaklığın katıldığı yeni bir ihale açılmış Bandırma-Bursa-Ayazma- Osmaneli Hızlı Tren Projesin ön yeterlilik ihalesi 2010 Kasım ayı içinde yapılmıştır. Sözleşmenin imzalandığı tarihten itibaren 15 gün içinde yer teslimi yapılarak işe başlanması planlanmış ve 913 iş günü olarak takvime edilmiştir.

Bu güzergah için en son yapılan ihale ise 10 Mart 2017'de ilk teklifleri alınan "Bandırma - Bursa - Ayazma - Osmaneli (tüneller hariç) Hızlı Tren Projesi" altyapı inşaatı tamamlama (km 46+031-km 101+700) ihalesinin ikinci teklifleri 15 Mart 2017'de toplanmıştır. Belirtilen proje ihaleden ihaleye koşmuş, ilk ihaleden bu yana 11 yıl geçmesine rağmen proje hala bitirilememiştir.

Bu bağlamda;

SORULAR:

- 1- Bandırma-Bursa-Ayazma-Osmaneli; Ayazma-İnönü demiryolu hattının ilk ihaleye çıktığı 2007 yılından bu yana kaç kilo metresi tamamlanmıştır?
- 2- Geçen 11 yıl içinde bu proje için kaç adet ihale düzenlenmiştir?
- 3- Bahse konu 11 yıl içinde kaç tane ulaştırma bakanı, kaç tane ulaştırma müsteşarı görev yapmıştır?
- 4- Kamunun bu proje kapsamında zararı kaç milyon TL'dir?
- 5- Projenin güncel verilerle hesaplandığında toplam bedeli kaç milyon TL'dir?
- 6- Projenin güncel takvimle ne zaman bitirilmesi planlanmaktadır?
- 7- Proje ihalelerine giren kaç yerli firma vardır?
- 8- Proje ihalelerine giren kaç yabancı firma vardır?
- 9- Bu ihalelere giren yerli ve yabancı kaç firma iflas, konkordato ilan etmiştir?





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

CEVAPLAR:

Bandırma-Bursa-Ayazma-Osmaneli Demiryolu Projesinin etüt ve proje işleri 2010 yılında yapılmış ve projenin Bursa - Yenişehir altyapı işlerinde %55,9 oranında fiziki ilerleme sağlanmıştır.

Proje kapsamında 5 adet yapım ihalesi yapılmış ve 39 adet yerli firma ile 4 adet yerli-yabancı iş ortaklığı teklif vermiştir. Projenin tamamı kamu yatırımı olup Bandırma-Bursa-Ayazma-Osmaneli Demiryolu Projesinin toplam proje tutarının 5.978.044.000TL'ye yükseltilmesi için çalışmalar devam etmekte ve 2021 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Öte yandan, 2007-2018 yılları arasındaki 11 yıllık dönemde yürürlükte bulunan Anayasa hükmü uyarınca atanan Bağımsız Bakanlar dahil toplam 7 Bakan ve 6 Müsteşar görev yapmıştır.

