



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/5653
9K 45

Sayı : 44697349-610.01/94138
Konu : Kahramanmaraş Milletvekili
Sayın Ali ÖZTUNÇ'un
yazılı soru önergesi

14 Aralık 2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 24.11.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.385985 sayılı yazınız.

Kahramanmaraş Milletvekili Sayın Ali ÖZTUNÇ'un 7/5653 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)



SAT



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**KAHRAMANMARAŞ MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ ÖZTUNÇ'UN
7/5653 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Kahramanmaraş'ta Elbistan Göksun arasındaki, İç Anadolu'yu Güneydoğu'ya ve Doğu Anadolu'ya bağlayacak en kısa yol olacak olan karayolu ile bu yolun devamı Elbistan-Nurhak-Kapıdere-Gölbaşı yolu yıllardır bitirilememektedir. Ayrıca Kahramanmaraş ve ilçelerinde şehir içi yolları doğalgaz çalışmaları ve yıpranma nedeniyle köstebek yuvasına dönmüş durumdadır.

Buna istinaden;

SORULAR:

1-Elbistan Göksun karayolunun yapımının durdurulduğu yönündeki iddialar doğru mudur?

2-İç Anadolu'yu Güneydoğu ve Doğu Anadolu'ya bağlayacak en kısa yol olacak olan bu yol neden bitirilememektedir? Bitirilmeme gerekçesi nedir?

3-Bu yolun devamı olan Elbistan-Nurhak-Kapıdere-Gölbaşı yolu yapımı neden durdurulmuştur? Durdurulma gerekçesi nedir?

4-Söz konusu yolların yapımını ne zaman tamamlayacaksınız?

5-Şehir içi ve ilçe yollarının doğalgaz çalışmaları ve yıpranma nedeniyle bozulması ve Büyükşehir Belediyesinin bu yolların yapımı konusunda yetersiz kalması nedeniyle Bakanlık olarak, Karayolları Bölge Müdürlüğü aracılığıyla Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesine bu konuda destek olunması yönünde bir girişimde bulunacak mısınız?

CEVAPLAR:

Göksun-Elbistan Devlet Yolu (Elbistan Şehir Geçişi Dâhil) 54,5 km uzunluğunda olup, 10 km'lik kesim Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplamalı Bölünmüş Yol (BY) olarak tamamlanmıştır. Söz konusu yolun kalan kesiminin yatırım programına uygun olarak 2020 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Öte yandan, Elbistan-Nurhak-Kapıdere-Gölbaşı yolunun proje çalışmaları kapsamında yatay-düşey hatları onaylanmış, kavşak projeleri ise onay aşamasındadır. Söz konusu yolun proje çalışmalarının tamamlanmasıyla Yatırım Programına alınmasını müteakip ihalesi yapılabilecektir.

