



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/7883
GK 85

Sayı : 44697349-610.01/21558
Konu : İzmir Milletvekili
Sayın Serpil KEMALBAY PEKGÖZEGÜ'nün
yazılı soru önergesi

19-03-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

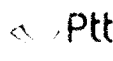
İlgi: 24.01.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.418848 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Sayın Serpil KEMALBAY PEKGÖZEGÜ'nün 7/7883 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN SERPİL KEMALBAY PEKGÖZEGÜ'NÜN
7/7883 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Malatya-Diyarbakır hattı Sallar-Ergani istasyonları arasında (Km: 447+910) yer alan bahse konu menfez, 08-09.01.2019 tarihinde bu bölgede yağan yoğun kar ve yağmur sularının yerleşim yerlerinden moloz, çöp, vb. malzemeleri getirmesi nedeniyle tıkanmıştır. Ancak göllenen sular demiryolu altyapısına zarar vermemiştir. Ekipler duruma anında müdahale etmiş, ilgililer de uyarılarak gerekli çalışma yapılmış ve suyun akışı sağlanmıştır. Tren trafiğinde ise herhangi bir aksama olmamıştır.

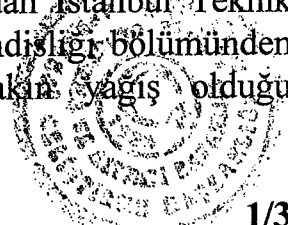
TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünce teknolojik gelişmeler yakından takip edilmekte olup, yeni yapılan tren hatları UIC (Uluslararası Demiryolları Birliği) ve Avrupa normlarına göre inşa edilmektedir. 2003-2018 yılları arasında mevcut ana hatların tamamının yenilemesi tamamlanmıştır. Ayrıca mevcut hatlarda karşılaşılan altyapı ve üstyapı sorunları da, tekniğe uygun olarak ıslah edilmektedir.

Diğer taraftan TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından yapılması planlanan yeni demiryolu hatları ile bakım onarımları yapılacak mevcut demiryolu hatlarındaki menfez, köprü, tünel vb. sanat yapılarının projelendirilmesi, ulusal ve uluslararası standartlar ile UIC standartlarında belirtilen usul ve esaslara göre yapılmakta ve bu projelerin imalat süreçlerinde gerek TCDD'nin uzman teknik elemanlarınca gerek müşavir firmaların görevli teknik elemanlarınca ihtiyaç olması durumunda da üniversitelerimizden alınan danışmanlık hizmetleriyle gerekli kontroller yapılmaktadır.

Hızlı tren hatları ve yüksek hızlı tren hatlarının inşasından sonra hatlar işletmeye alınmadan önce bağımsız güvenlik değerlendirme kuruluşlarından güvenlik değerlendirme raporu alınmakta ve söz konusu raporda hattın projesinde belirtilen hızla güvenli şekilde işletilmesinde sakınca olmadığının belirtilmesine müteakip işletmeciliğe başlanmaktadır.

Halkalı-Çerkezköy-Çorlu hat kesimi 1873 yılında işletmeye açılmıştır. Hattın açıldığı tarihten kazanı meydana geldiği tarihe kadar söz konusu menfezde herhangi bir taşkın olayı meydana gelmediği gibi kazanın olduğu kesimde altyapı ve üstyapıda da bugüne kadar herhangi bir olumsuzluk görülmemiştir.

Çorlu'daki tren kazası, 08.07.2018 tarihindeki yüksek yağışa bağlı olarak, oluşan sel suyunun bünyesine kattığı çamurla birlikte menfezi tıkaması ve menfezin suyu kaldıramayarak önce balastı sonra da dolgunun bir kısmını boşaltması neticesinde meydana gelmiştir. Olay tamamiyle, ani yağışa bağlı bir doğal afet sonucudur. Ayrıca, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından İstanbul Teknik Üniversitesi, Uçak-Uzay Bilimleri Fakültesi Meteoroloji Mühendisliği bölümünden alınan danışmanlık hizmeti raporlarında da 70 mm.ye yakın yağış olduğu belirtilmektedir.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Öte yandan, kaza ve olayların önlenmesine yönelik çalışmalar yapmak, işletmecilikte ortaya çıkan eksiklikleri belirleyerek insan hatalarını en aza indirgeyen teknik tedbirlerin alınmasını sağlamak, emniyet kültürünü yaygınlaştırmak amacıyla 2013 yılında TCDD Yönetim Kurulu Kararı ile tüm bölgelerde ve merkezde (Emniyet Yönetim Sistemi) EYS Müdürlükleri kurularak çalışmalara başlanmıştır. Ayrıca emniyetin sürekli izlenmesi ve tüm tedbirlerin alınmasını sağlamak üzere “TCDD Emniyet Kurulları ve Emniyet Komiteleri Yönergesi” çıkarılmış, merkezde ve bölgelerde Emniyet Kurulları ile İşletme Emniyeti Komiteleri oluşturularak, emniyet için alınması gerekli tedbirler sürekli gündemde tutularak izlemeye alınmıştır. Ayrıca TCDD Yönetim Kurulu Kararı ile 2013 yılında “TCDD Kaza Araştırma ve İnceleme Yönergesi” çıkartılmıştır. Kaza araştırma ve inceleme heyetleri oluşturulmuş ve eğitimleri tamamlanmıştır.

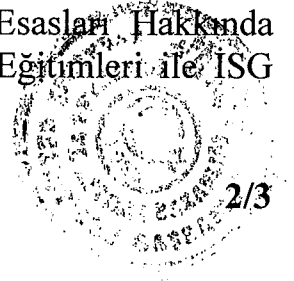
TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünün alt yapısının tamamını kapsayan ilk risk analizleri yapılarak tespit edilen hususların ortadan kaldırılması ve/veya kontrol altına alınması hususunda gerekli çalışmalar da eksiksiz olarak yürütülmektedir.

Diğer taraftan, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü bünyesinde görev yapan personel yeterli ve gerekli donanımına sahiptir. Personel alımı mevzuatta belirtilen usûl ve esaslar dâhilinde belirlenen yeterlilik kriterlerine göre yapılmaktadır. Personelin günün koşullarına uygun olarak yetişmelerini ve görevlerinin gerektirdiği yetkinlik, bilgi, beceri ve davranışları kazanmalarını sağlamak ve daha ileriki görevlere hazırlamak için mesleğe yönelik eğitim programları oluşturularak uygulamaya konulmaktadır.

Bu eğitimler, Bakanlığımız (Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü) tarafından yetkilendirilmiş olan Eskişehir, Sivas ve Ankara Demiryolu Eğitim ve Sınav Merkezi Müdürlükleri tarafından verilmektedir. Eğitim ihtiyacına göre gerektiğinde üniversitelerden ve yurt dışı demiryolu kuruluşlarından da eğitim desteği sağlanmaktadır.

Mesleki eğitimlerin verimliliğinin artırılması amacıyla tren simülatörü, trafik yönetimi simülatörü gibi eğitim teknolojileri de kullanılarak herhangi bir kaza ve olaya neden olmadan sanal olarak geliştirilmiş bir ortamda eğitimler verilmektedir. Kaza ve olay senaryoları, çalışanlara simülasyonlar aracılığıyla yaşatılmakta olup yaparak ve yaşayarak öğrenme fırsatı sunulmaktadır.

Mevcut eğitim programlarının içeriğinde her mesleğe yönelik emniyetli çalışma kural ve ilkelerine yer verilmektedir. Ayrıca “Tehlikeli ve Çok Tehlikeli Sınıfta Yer Alan İşlerde Çalıştırılacakların Mesleki Eğitimlerine Dair Yönetmelik” ile “Çalışanların İş Sağlığı Ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik” hükümleri çerçevesinde personele Temel Mesleki Eğitimleri ile ISG Eğitimleri verilmektedir.





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Diğer taraftan, kazaların önlenmesi iin, mevcut demiryolu hatlarımızın denetim ve kontrolleri, Hat Bakım El Kitabı ve mevcut mevzuat hükümleri doğrultusunda gerekleŖtirilmektedir.

Bu doğrultuda demiryolu hatları; Hat Bakım ve Kontrol Planına (Hat Bakım El Kitabı) uygun olarak, yılda 2 defa (ilkbahar ve sonbaharda) hat ölçüm makinası ile otomatik olarak kontrol edilmekte, ölçülebilen ve izlenebilen veriler ile de kayıt altına alınmaktadır. Ayrıca bu ölçüm ve tespitlerin yanı sıra, Demiryolu Bakım ve Onarım Müdürleri, görev bölgesinde hat bakım ve kontrol planına göre (Hat Bakım El Kitabı) ayda bir kere lokomotifle yol kontrolü (turne), 2 haftada bir defa yol bakım ve onarım makinası ile yol kontrolü (turne) yapmaktadır.

Demiryolu Bakım ve Onarım Ŗefleri ise, görev bölgesinde Hat Bakım ve Kontrol Planına göre (Hat Bakım El Kitabı) bütün mıntikasını görmek Ŗartıyla her ay (haftada 2 kere olmak üzere), en az 8 defa motorlu demiryolu araçları ile her ay 3 defa lokomotif ile (10 günde bir kez olmak üzere), ayrıca her yıl genelde ilkbahar ve sonbaharda görev bölgesinin tamamında yaya olarak yol kontrolü (turne) yapmaktadır. Ayrıca mevcut hatların çift hatlı hale getirilmesi, yol yenilemeleri ve hat bakımları, sinyalli ve elektrikli hat uzunluklarının artırılması alıŖmalarına ağırlık verilmektedir.

Diğer taraftan, Pamukova ve orlu tren kazaları hakkında yapılan idari soruŖtırmalar sonucunda sorumlu olduğu tespit edilen personele, gerekli disiplin iŖlemleri uygulanmıŖtır. Ankara'da meydana gelen YHT kazasıyla ilgili baŖlatılan idari soruŖtırma ise tüm boyutları ile devam etmektedir.

