

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan tarafından Anayasanın 98 ve Meclis İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 28.06.2019


Gamze AKKUSILGEZDI
İstanbul Milletvekili

Demiryolu kaza istatistiklerine göre son 5 yılda demiryolu kazalarında **ölenlerin sayısı yüzde 69 artmıştır**. 2018 yılında ise bir önceki yıla göre demiryolu kaza sayısı yüzde 34, **demiryolu kazalarında hayatını kaybedenlerin sayısı ise yüzde 85 oranında artmıştır**. 2018 yılında yaralı sayısı ise **yüzde 113 artmıştır**. 2018 yılında bir önceki yıla göre trenlerin şahsa çarpma oranları da **yüzde 88 artış** göstermiştir.

2018'deki en büyük kaza ise Çorlu tren faciasıdır. 8 Temmuz 2018'de büyük ihmaller zinciri sonucunda medyada gelen Çorlu tren faciasında 25 yurttaşımız hayatını kaybetmiş, 340 yurttaşımız ise yaralanmıştır.

Tren faciası mağdurlarının seslerini duyurmak için gösterdikleri çaba her seferinde devlet görevlileri tarafından yok sayılmıştır. Mağdurlar bu duruma dikkat çekmek için en son Çorlu Adliyesi bahçesinde toplanarak "Sessizlik eylemi" yapmıştır.

Üzerinden 1 yıla yakın süre geçmesine rağmen ilk duruşması halen yapılamayan Çorlu tren faciasının iddianamesi Mart ayında mahkemece kabul edilmiştir.

İddianamede, TCDD görevlisi 4 kişinin "taksirle ölüme ve yaralanmaya neden olma" suçundan cezalandırılması istenmektedir.

İddianamede, kazanın ray ve traverslerin altındaki menfezin üst tarafında bulunan balast ve dolgu zeminin boşalması ve hareket halindeki lokomotifin ağırlığı ile altı boş rayların esnemesi ve açılması, 2'inci vagondan itibaren dizinin devrilerek sürüklenmesi neticesinde gerçekleştiği belirtilmiştir. Yapılan incelemelerde menfezin 1,5 metre genişliğinde 2 metre yüksekliğinde ve kargir yapıda olduğu, muhtemelen İstanbul-Edirne hattının imal edildiği 1873 yılında yapıldığı, yani yaklaşık 145 yıllık olduğu anlaşılmıştır.

Yaşanan facianın ardından 1 yıla yakın bir süre geçmesi rağmen kazada yakınlarını kaybedenlere ve yaralananlara TCDD tarafından maddi ve manevi bir tazminat teklifi dahi yapılmamıştır.

Bu bağlamda,

1- Demiryolu kaza istatistiklerine bakıldığında ölü ve kaza sayılarında feci artışın sebepleri nelerdir? Bu kazaları ve ölüm oranları azaltmak için TCDD neden bir çalışma yapmamaktadır?

2- Çorlu tren faciası iddianamesinde kusuru bulunduğu iddia edilen kaç TCDD çalışanı vardır?

3- Bu çalışanlar hakkında idari bir soruşturma başlatılmış mıdır? Başlatılmadıysa neden başlatılmamıştır? Başlatıldıysa sonuçları nelerdir? Sonuçlandırılmadıysa 1 yıla yakın bir sürede neden beklenmiştir?

4- Bu çalışanların statüleri nelerdir? Bu çalışanlardan kaç açığa alınmıştır? İşten çıkarılan kaç çalışan vardır?

5- Yakınlarını kaybedenlere ve yaralananlara 1 yıla yakın süredir bir yardım yapılmadığı, bir tazminat teklifi dahi sunulmadığı düşünüldüğünde, yaşanan mağduriyeti hafifletmek için TCDD bir şeyler yapacak mıdır?

6- Hayatını kaybeden 25 yurttaşımızın ailelerine ve yaralanan 340 yurttaşımıza maddi ve manevi tazminat verilmesi için bir çalışma yapılmakta mıdır?

7- TCDD'ye göre 25 yurttaşımızın ölümü fitrat ya da kader midir?