



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/5093
68 35

Sayı: 44697349-610.01/94134
Konu: Kocaeli Milletvekili
Sayın Lütfü TÜRKKAN'ın
yazılı soru önergesi

14 Aralık 2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 09.11.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.377566 sayılı yazınız.

Kocaeli Milletvekili Sayın Lütfü TÜRKKAN'ın 7/5093 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**KOCAELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN LÜTFÜ TÜRKKAN'IN
7/5093 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

İzmit-Kandıra Yolu'nda son 1,5 yılda meydana gelen trafik kazalarında ölü sayısı 30'u bulmuş, bu kazalarda 100'ün üzerinde vatandaşımız da yaralanmıştır. 40 kilometrelik bu yolun adı ne yazık ki artık Ölüm Yolu olmuştur.

AK Parti İktidarı, yaklaşık 2,5 yıl önce Kandıra Yolu'nun duble yol yapılması için ihale açmış, Karayolları Genel Müdürlüğü, 218 milyon TL bedelle duble yol projesini hazırlamış, ihale de bir firmaya verilmiştir; ancak 2016 yılında temeli atılan, 2019 yılında biteceği açıklanan yolda müteahhit firma şantiye bile kurmamış, 2,5 yıl geçmesine rağmen somut bir adım atılmamıştır. Yol ihalesini kazanan firmanın adı bile belli değildir. İzmit-Kandıra duble yolunun ne zaman bitirileceği konusunda da yetkililerden bir açıklama gelmemiştir. Bu bilgiler çerçevesinde;

SORULAR:

1- Yaklaşık 2,5 yıl önce İzmit-Kandıra Yolu'nun duble yol yapılması için bir firmaya ihale verilmesine rağmen neden hala bu yol için bir adım atılmamıştır?

2- Duble yol için ihale verilen firma hangisidir, bu firma neden kamuoyundan gizlenmektedir?

3- İzmit-Kandıra duble yolu ne zaman bitirilecektir, sürekli trafik kazalarının meydana geldiği, can kayıplarının yaşandığı bu yolun bitirilmesi için daha fazla can kaybının olması mı beklenmektedir?

4- Duble yol bitirilene kadar trafik kazalarının yaşanmaması ve daha fazla can kaybının olmaması için yeni tedbirler alınması düşünülmekte midir, bu tedbirler nelerdir?

CEVAPLAR:

İzmit (TEM Otogar (K1) Köprülü Kavşağı dâhil)-Kandıra Bölünmüş Yolu, 41 km uzunluğunda olup Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) Kaplamalı olarak yapılmaktadır. Proje kapsamında, 7 adet alt geçit köprüsü, 14 adet köprülü kavşak, 3 adet üst geçit köprüsü bulunmaktadır. Söz konusu bölünmüş yolun yapım işi, ihaleli olarak Özgün Yapı San. ve Tic. A.Ş. uhdesinde halen devam etmektedir.

Diğer taraftan; K1 Otogar Köprülü Kavşağının ana gövdesi 2x2 olarak bitirilmiştir. Otoyol bağlantı yolundaki köprülerde ise çalışmalara başlanmıştır. İzmit Otogar kavşağı ve 3 km Cezaevi geçişinin bitirilmesi ve 2 adet 544 m uzunluğunda köprüünün 2019 yılında tamamlanması hedeflenmektedir. Kalan kesimde de, iş programı ve bütçe ödenekleri doğrultusunda yapım çalışmalarına devam edilerek program dahilinde yolun 2021 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Öte yandan; yapım çalışmaları sırasında sürücülerin güvenli seyahat etmeleri için söz konusu yolda gerekli tedbirler alınmış olup, trafik işaret ve işaretçilerine uyulması büyük önem arz etmektedir.