



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çevre ve Şehircilik Bakanı Murat Kurum tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Nusrettin MAÇIN

Şanlıurfa Milletvekili

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Aralık 2018'de, 3. havalimanı, Kanal İstanbul ve 3. Köprü'nün kesiştiği İstanbul'un Arnavutköy ilçesinde 2.7 milyon metrekarelik araziye imara açtı. Çevre Düzeni Planı'nda "tarım alanı" ve "su koruma havzası" olarak belirlenen araziye; konut, AVM, rezidans ve oteller inşa edilecek. Bakanlık, imara açılan tarım alanında 18 bin kişilik nüfusun ikamet etmesini öngörüyor.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, 2012 ve 2014 yılında alınan Bakanlar Kurulu kararları ile İstanbul'daki afet riskini bertaraf etmek için, sağlıklı ve güvenli yeni yaşam alanları oluşturmak amacıyla, 11 ilçede 34 bin 700 hektarlık rezerv yapı alanı belirlemiştir.

Yeni belirlenen rezerv yapı alanları içinde kalan Arnavutköy'ün Dursunköy Mahallesi'nde 2 milyon 796 bin 584 metrekarelik alan için Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, İstanbul'un 1/100 binlik Çevre Düzeni Planını, 1/5000 olarak değiştirildi ve 3194 sayılı İmar Kanunu ve Mekânsal Planlar Yapım Yönetmeliğince 14 Aralık 2018'de yeni imar planları hazırlandı.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, plan değişikliğine gerekçe olarak, 3. Havalimanı, Kanal İstanbul, 3. Köprü, Kuzey Marmara Otoyolu ve hızlı tren projelerinin, Çevre Düzeni Planı'nı yetersiz kıldığı için, plan değişikliğinin zorunlu hale geldiğini belirtti.

Bakanlık "yeni mega" projelerle (3. Havalimanı, Kanal İstanbul, 3. Köprü, Kuzey Marmara Otoyolu ve hızlı tren) yerleşim alanı arasında bütünlük sağlaması için böyle bir değişikliğin zorunlu olduğunu belirtmiştir. Bu nedenle, Çevre Düzeni Planı'nda "tarım alanı" ile "içme ve

kullanma suyu orta mesafeli koruma alanı” sınırları içinde kalan parsellerin imarı değiştirilerek “kentsel gelişme alanı” ilan edildi.

2 milyon 796 bin 584 metrekarelik alanın, 240 bin metrekaresini ormanlar oluşturuyor. Yeni planda ormanlık alanların 6831 sayılı yasa kapsamında korunacağı kaydedildi. İSKİ ve DSİ'den alınan görüşler doğrultusunda alandan geçen Çiftlik, Ortakçılar, Künk ve Baklalı derelerinin korunacağı ifade edildi.

Ancak, söz konusu, “mega projeleri” desteklemek amaçlı yapılan değişikliklerle, İstanbul ‘un su kaynakları, sit alanları, tabiat dokusu ve büyükşehirlerde yaşayan çeşitli çevresel etkilere (hava kirliliği, gürültü kirliliği, elektromanyetik kirlilik vb.) maruz kalan insanlar zarar görecektir.

Bu bağlamda;

1- İstanbul’un kuzeyinde kalan son doğal ormanların tahrip edilmesiyle oluşacak iklim değişikliğinden kaynaklı aşırı sıcaklık, yağış ve sel olaylarının önlenmesi için hangi önlemler almayı planlıyorsunuz?

2- 2 milyon 796 bin 584 metrekarelik alanın imara açılmasıyla, devasa projelerle zarar görmüş ve yok olma noktasına gelmiş su kaynaklarının yerine İstanbul’un su ihtiyacını nasıl çözeceksiniz?

3- Yerleşim alanları, temiz su kaynaklarına bu kadar yakınken su kaynakları nasıl korunacaktır?

4- Yeni yerleşim alanlarında AVM, konut, otel, rezidans, ve eğlence merkezlerinin yapılmasıyla nüfus artışı olacaktır. Bununla birlikte trafikten kaynaklanacak hava kirliliğini bertaraf etmek için hangi önlemler alınmıştır?

5- Doğaya yapılan müdahalelerle nüfus artışı, trafik yoğunluğu gibi sera gazı etkisi yaratan zehirli gazlar artacak bu durum da iklim değişikliğine neden olacaktır. Bakanlık, zehirli gazların etkisini önlemek için hangi tedbirleri alacaktır?

6- Bakanlık, gürültü ve elektromanyetik kirlenmeyi önlemek için hangi çözümleri planlamaktadır?

7- Denizlerde ve su havzalarındaki kirlenmeyi önleyecek kanalizasyon alt yapısı ve arıtması planlandı mı?

8- Endüstriyel, kimyasal ve diğer zararlı atıklar, toprak kirliliğine yol açacaktır. Bu durumu önlemek için neler yapılması planlanmaktadır?

9- Kanal İstanbul ile yapılacak olan limanlara gelen gemi sayısında artış olması nedeniyle etkilenecek olan Marmara denizinin daha çok kirlenmemesi nasıl sağlanacaktır?