

7/6046
32-55



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/ 978
Konu : Eskişehir Milletvekili
Sayın Metin Nurullah SAZAK'ın
yazılı soru önergesi

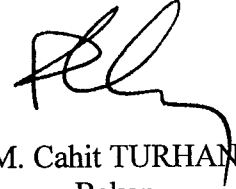
04 Ocak 2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 07.12.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.395103 sayılı yazınız.

Eskişehir Milletvekili Sayın Metin Nurullah SAZAK'ın 7/6046 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 10 16
E-posta: sgb1@udhb.gov.tr

Faks: 213 07 60
Internet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
Tanfer TEMİZKAN
Şef



TURKSAT



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ESKİŞEHİR MİLLETVEKİLİ SAYIN METİN NURULLAH SAZAK'IN
7/6046 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Eskişehir ili, Tepebaşı ilçesi, Sütlüce Mahallesiinde mevcut bulunan ve 21 Haziran 2011 tarihinde hizmete giren üst geçit ile yaya trafiğinin yoğun olduğu Sütlüce, Yeşiltepe ve Bahçelievler Mahallesiindeki vatandaşlarımız güvenli bir şekilde çevreyolundan karşıdan karşıya geçmektedir.

Çevreyolundaki diğer üst geçitlerin çatısı varken söz konusu Sütlüce Mahallesiinde bulunan üst geçidin çatısının olmaması nedeniyle yağışlı havalarda özellikle yaşlı ve engelli vatandaşlarımız zorluk yaşamaktadır. Bu durum tehlike arz ettiği gibi, geçidin üzerinde sıklıkla kazalara sebep olmaktadır. Bu bağlamda:

SORULAR:

- 1- Üst geçitler yapılırken bölgelerin iklim şartları dikkate alınmamakta mıdır?
- 2- Üst geçitlerin ergonomik özellikleri hangi şartlar göz önünde bulundurularak planlanmaktadır?
- 3- Sütlüce Mahallesiinde bulunan üst geçidin üstünün kapanması için bir çalışma yapılması düşünülmekte midir? Bu konuda yapılan çalışmalar nelerdir? Çatı çalışmasının hangi tarihte yapılması planlanmaktadır?

CEVAPLAR:

Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılan yaya üst geçitleri ilk yapıldığı yıllarda, güvenli yaya hareketlerinin sağlanması düşünülerek inşa edilmiş, daha sonraki yıllarda ise üst kapatmaları ile korumalı hale getirilmeye başlanmıştır. Karayolları 4. Bölge (Ankara) Müdürlüğü sınırları içerisinde üst kaplaması olmayan mevcut yaya üst geçitlerinin üstünün kapatılması için yöresel iklim şartları dikkate alınarak belirlenecek sıralamaya göre ve bütçe imkânları doğrultusunda çalışmalara başlanacak olup ilerleyen yıllarda tamamının üstünün kapatılması hedeflenmektedir.

