

735
30-10-2018**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit TURHAN** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Abdullah KOÇ
HDP Ağrı Milletvekili

Türkiye'de demiryolu ağının sınırlı olması sürekli yer şekillerinin engelli olmasına bağlanmıştır. Fakat yüzölçümü Türkiye yüzölçümünün yarısı kadar ve engebeli bir coğrafyaya sahip olan Japonya'da demiryolu uzunluğu yaklaşık 24.000 km'dir. Diğer taraftan Alp dağlarının düğüm noktasında bulunan ve yüzölçümü Türkiye'nin %5'i kadar olan İsviçre'de demiryolu uzunluğu 9 bin km dir. İsviçre'de demiryolları 2000-3000 m yüksekliğindeki dağlık alanlardan geçmektedir. Türkiye'deki demiryolu uzunluğu ve kalitesi coğrafyanın engebeli ve demiryolu yapımına elverişsiz bir bakış açısından ziyade, yeterli bütçe ayrılmamasından kaynaklı demiryolları ulaşımı ülke ihtiyaçlarını karşılamaz durumdadır.

Geleceğin toplu taşıma araçlarından birisi olarak görülen tren, enerjisini hidrojen den alarak, sıfır emisyon ile doğa dostu olarak tanımlanır.

Ülkenin demiryolları 2023 stratejisi ile ilgili raporuna baktığımızda tüm yatırımların ülkenin batısına yönelik bir planlama olduğunu görmekteyiz. Ankara-İstanbul, Ankara-Sivas, Ankara-Konya, Adapazarı-Zonguldak, Tekirdağ-Muratlı, Arifiye-Çerkezköy, Zonguldak-Karadeniz Ereğlisi, Ankara-Afyon, Isparta-Antalya, Trabzon-Tirebolu ve Diyarbakır olarak belirlenmiştir. Fakat Van, Ağrı, Erzurum gibi bölgeler plan dahilinde değildir.

Bu topraklarda 1900'lü yıllarda Eleşkirt-Ağrı ve Doğubayazıt'a ulaşan demiryolu sisteminin mevcut olduğu hususu tarihin sayfalarında mevcuttur. Dolayısıyla yaklaşık olarak 100 yıl önce Ağrı ilinin sınırlarında raylı sistem mevcut iken, bu dönemde gelişen teknolojiye rağmen Ağrı il sınırları içerisinde demiryolları sisteminin olmaması düşündürücüdür.

Bu bağlamda;

- 1- Son 5 yıl içerisinde Ağrı ilinde trafik kazalarından kaynaklı can ve mal kaybı istatistiğini gösteren veriler mevcut mudur? Mevcut ise bu verileri kamuoyu ile paylaşacak mısınız?
- 2- Nüfusu 600 bine yaklaşan Ağrı ilinde ulaşımın kolaylaşması ve İlimizin kent görünümüne kavuşması , ulaşım sıkıntısının giderilmesi amacıyla raylı ulaşım sistem gibi bir projeniz var mı?
- 3- Eleşkirt, Ağrı, Taşlıçay, Diyadin paralelinden Doğubayazıt'tan İran devletine açılan Gürbulak sınır kapısına açılacak demiryolu projeniz mevcut mudur?
- 4- Ağrı ilinden Hamur, Tutak, Patnos paralelinden Van Gölü ile ulaşımı kolaylaştıracak demiryolu projeniz mevcut mudur?
- 5- Ülkede demiryolu ulaşımının çok dar kapsamlı olması ve gelişmemesinin sebepleri nelerdir?