



**T.B.M.M.**

CUMHURİYET HALK PARTİSİ  
Grup Başkanlığı

Tarih: **21 Mayıs 2019**

Sayı: **11074**

12593

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yazılı sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla,

**Murat BAKAN**  
**İzmir Milletvekili**

İzmir; konumu, sektörel çeşitliliği ve altyapısı ile yatırımcılar için önemli bir çekim noktasıdır. İzmir'de iş yapan yabancı sermayeli girişimcileri İzmir'e çeken etkenler arasında; İzmir Limanı, yaşam kalitesi, uluslararası pazarlara yakınlık ve işgücü potansiyeli öncelikli olarak sıralanmaktadır.

Büyük bir potansiyele sahip olan İzmir, doğru ve etkili tanıtım-teşvik politikalarıyla birlikte 'lojistik merkez/üs' olmaya uygun bir kenttir.

Talebim üzerine, 2016 yılında, İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nın gelişim potansiyeli ile ilgili Ege Üniversitesi Havacılık Meslek Yüksekokulu tarafından; "Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü 2014 Yılı Faaliyet Raporu", "İzmir Kalkınma Ajansı 2015 Planlama Dokümanları", "DHMI 2015 İstatistikler Raporu", TOBB 2015 Sivil Havacılık Meclisi Sektör Raporu gibi kaynaklara dayanarak hazırlanan değerlendirme raporu hazırlanmıştır. Yapılan bu bilimsel çalışma doğrultusunda, İzmir'in tüm konumsal ve bölgesel özelliklerine rağmen 'neden Türkiye'nin ikinci havayolu aktarma merkezi olmadığı' çözüme muhtaç bir konu olarak beklemektedir.

Ülkemizde aktif olarak faaliyet gösteren havayolu taşıyıcılarını İzmir'i merkez olarak kullanmak üzere yönlendirmek, İzmir'i yurtiçi hatlarda daha fazla noktaya gerek direkt gerek aktarmalı olarak ulaşmasını sağlayacak stratejiler geliştirmek, İzmir'in iklim avantajını kullanarak, İzmir'i bir toplantı/konferans merkezi haline getirerek yurtiçinde birçok noktadan daha çok yolcuyu şehre çekebilmek, İzmir halkının demografik ve sosyal özellikleri dikkate alınarak tatil, kültür, eğlence turizmine yönelik uygun havayolu taşımacılığı seçenekleri sunabilmek, İzmir'de dış hat potansiyelini artırmak adına; ülkemizde faaliyet gösteren havayollarının halihazırda gerçekleştirdikleri yurtdışı seferlerinde İzmir'i merkez ya da transit nokta olarak kullanmaları konusunda teşvikler yapılması, Türkiye'nin uçakları 'dolmuş gibi' kullanarak İzmir'in çevre tatil bölgelerine aktarma merkezi olarak konumlandırılması gibi politikalarla İzmir yurtiçi ve yurtdışı uçuşlarda öne çıkarılabilir.

Kargo taşımacılığı için ise; İzmir'de hava kargo kullanımını artırabilmek adına öncelikle Adnan Menderes Havalimanı'na teknik ve fiziki (depo, antrepo,vs) altyapısı geliştirilebilir, İzmir'in organize sanayiler, serbest bölgeleri, limanları, lojistik merkezleri ve hinterlandında yer alan diğer il ve ilçelere ait ticari operasyon merkezleriyle havaalanları arasında ulaşım ağı kurularak, intermodel taşımacılığının geliştirilmesiyle hava kargo kullanım oranı artırılabilir, özellikle mevcut bir altyapıya sahip olması sebebiyle de İzmir Alsancak Limanı ve Havaalanı arasındaki demiryolu seçeneği değerlendirilebilir, yalnızca Türkiye girişli ya da çıkışlı yükleri hedef almanın yanı sıra, aktarma merkezi kavramı hava kargo için de değerlendirilebilir hatta bu doğrultuda hali hazırda genişlemeye müsait Adnan Menderes havalimanında ayrı bir kargo apronu ve tesisleri inşa edilebilir. Ayrıca, İzmir'in iklim ve yaşam standartları avantajları ile Adnan Menderes Havalimanı'nı Türkiye'nin hava aracı bakım merkezi haline

12593

getirmek de diğerk bir alternatif olarak değerlendirilebilir. Bu hususta yine mevcut havaalanları sınırları içerisine bakım merkezleri yapılarak, hem ulusal hem de uluslararası alanda hizmet verebilecek bir ortam yaratılabilir.

Tüm bu veriler ve öneriler hem kendisinin Ulaştırma Bakanlığı sırasında hem de Başbakanlığı görevinde iken Binali Yıldırım ile birebir paylaşmıştır. Konuyla ilgili 2016 yılında dönemin Türk Hava Yolları Genel Müdürü ile de görüşülmüştür.

Öte yandan tarafımca dönemin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan tarafından yanıtlanması istemiyle verilen 27/10/2016 tarihli 7/8909 esas numaralı yazı soru önergesiyle de İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nın geliştirilmesine ilişkin süreç takip edilmiştir. Önergemize gelen Bakan Ahmet Arslan imzalı 24/02/2017 tarihli cevapta "Ülkemizin en önemli Havalimanlarından olan İzmir Adnan Menderes Havalimanının aktarma merkezi olması yönünde söz konusu havalimanımızın hava ulaşım sistemindeki rolünü belirleyen unsurları ortaya koyacak olan 'Ulaştırma Ana Planı' ve Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğüne (DHMI) çalışmaları başlatılacak olan 'Hava Ulaşımı Genel Etüdü' çerçevesinde sistemsel yaklaşımların oluşturulması söz konusudur" denilmiştir.

Ancak o günden bugüne İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nın geliştirilmesi hususunda net ve etkili adımlar atılmamıştır. Bu bağlamda;

1 – İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nın, oldukça geç kalınmış olan Türkiye'nin ikinci aktarma merkezi (HUB) olması konusu Bakanlığınızın gündeminde midir?

2 – İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nın HUB olması için hangi çalışmalar yürütülmektedir ve/veya yürütülecektir?

3 – İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nın İzmir'de hava kargo kullanımını artırabilmek adına teknik ve fiziki (depo, antrepo vs.) altyapısıyla ilgili son 3 yılda (2016'dan 2019 Mayıs'ına kadar) hangi çalışmalar yapılmıştır?

4 – Adnan Menderes Havalimanı'nın lojistik üs olması konusunda hangi net adımlar atılmıştır? Konuyla ilgili bir çalışma yoksa, olacak mıdır?

5 – İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nın Türkiye'nin hava aracı bakım merkezi haline getirilmesi yönünde bir planlama ve/veya yürütülen bir çalışma var mıdır?

6 – İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nda 2016, 2017, 2018 ve 2019 (Mayıs ayı dahil) yıllarında, (yıllar bazında ve iç hatlar-dış hatlar ayrı belirtilmek üzere) kaç yolcu hareketi olmuştur?