



T.C.
SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/6650
04-63
Türkiye Büyük Millet Meclisi -
SANAYİ VE TEKNOLOJİ
BAKANLIĞI
Tarih: 31.01.2019 18:08
Sayı: -120.07-E.00000424539



E.00000424539

Sayı : 75833232 - 610E.52
Konu : Soru Önergeleri

GÜNLÜ
31/01/2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi : 19/12/2018 tarihli ve 43452547-120.07.E.400129 sayılı yazınız.

Bakanlığımıza intikal eden, Niğde Milletvekili Sayın Ömer Fethi GÜRER tarafından tevcih edilen 7/6650 esas numaralı yazılı soru önergesinin cevabı Ek'te gönderilmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Mustafa VARANK
Bakan

Ek:
Soru Önergeleri Cevabı

"Bu belge, güvenli elektronik imza ile
imzalanmıştır."

Mustafa Kemal Mahallesi Dumlupınar Bulvarı
Eskişehir Yolu 2151.Cadde No:154 06510
Çankaya /ANKARA

☎ 03122016102



Evrak bilgisine www.sanayi.gov.tr adresindeki e-hizmetler bölümünden, "zqsjk21DEE2D" DYS No ve evrak tarihi ile erişebilirsiniz.zqsjk21DEE2D

Bilgi İçin İrtibat: Cüneyt Olgaç-Memur

☎ 03122016103

☎ www.sanayi.gov.tr

NİĞDE MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖMER FETHİ GÜRER'İN

7/6650 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLAR

Soru 1- 2019 yılı için Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nca Türk otomotiv sanayisinin oluşumu için verilen Ar-Ge destekleri nelerdir? Bakanlığınızca verilen desteklerin toplam miktarı ne kadardır?

Soru 2- Yerli otomobil üretimi için SAAB markasının hakları alınmıştı, sonuç ne olmuştur?

Soru 3- Kamu araç alım ve kiralamalarında, yerli otomobil diye adlandırılan ülkemizde üretimi sağlanan araçların kullanımına yönelik çalışma yapılmış mıdır?

Soru 4- Kamuda çevre dostu araç olarak adlandırılan elektrikli araç kullanımı hangi aşamadadır?

CEVAPLAR:

Cevap 1- Bakanlığımızca, otomotiv sanayimizin gelişimi için sağlanan Ar-Ge destekleri kapsamında bugüne kadar çeşitli imkânlar seferber edilmiştir. Nitekim 2006-2016 yılları arasında yürütülen “San-Tez” Programı kapsamında otomotiv ve otomotiv yan sanayi sektörlerimize sağlanan 33 milyon TL tutarındaki destek, Teknolojik Ürün Yatırım Destek Programı çerçevesinde verilen destekler ile TÜBİTAK destekleri, buna güzel birer örnektir.

“Teknolojik Ürün Yatırım Desteği” kapsamında; motorlu kara taşıtı, treyler (römork) ve yarı treyler (yarı römork) imalatı sektörüne yönelik olarak destek kapsamına alınmış projelere Bakanlığımız tarafından ödenecek yatırım tutarı toplamı 19.2 milyon TL’dir. Söz konusu projelere bugüne kadar, ön ödemelerle birlikte yaklaşık 7 milyon TL ödeme yapılmıştır. Bunlara ilaveten, 2009-2015 yılları arasında yürütülen “Teknogirişim Sermayesi Desteği” Programı kapsamında da otomotiv sektörümüz desteklenmiştir.

Diğer taraftan; “1511-TÜBİTAK Öncelikli Alanlar Araştırma Teknoloji Geliştirme ve Yenilik Destek Programı” çerçevesinde; 1995 yılından bugüne dek otomotiv alanındaki projeler için sağlanan toplam hibe destek miktarı yaklaşık 1,7 milyar TL’dir. Yalnızca 2018 yılında ise toplam 265 milyon TL bütçeli 212 adet otomotiv projesinin desteklenmesine karar verilmiştir.

Ayrıca, TÜBİTAK Araştırma Destek Programları Başkanlığı (ARDEB) bünyesinde yürütülmekte olan programlar kapsamında; otomotiv alanındaki 14 proje 2018 yılında 4,1 milyon TL tutarında desteklenmiştir. “1003-Öncelikli Alanlar Ar-Ge Projeleri Destekleme Programı” çerçevesinde ise; otomotiv alanına yönelik “*Şarj Ekosistemi Teknolojileri*”, “*Uzun*

Menzilli Araç Batarya Yapı ve Sistemleri Geliştirilmesi” ve “Enerji ve Maliyet Etkin Alternatif Malzeme Teknolojilerine Yönelik Araştırmalar” başlıklı çağrılara çıkmıştır. Bahse konu çağrılara 44 proje başvurusu yapılmış olup bunların bilimsel değerlendirme süreci devam etmektedir.

Cevap 2- Bilindiği gibi, Yerli Elektrikli Araç Geliştirilmesi Projesinde yeni bir elektrik tahrikli aracın, yerli olarak geliştirilmesi çalışmaları başlatılmıştır. Proje çerçevesinde; konusunda uzman personel istihdamı ile mevcut araştırmacı kadrosu güçlendirilerek teknoloji transferi kapsamında bilgilerin edinimine, elektrik motoru, araç kontrol ünitesi ve batarya gibi kritik komponentlerin yerli olarak geliştirilmesine yönelik çeşitli çalışmalar gerçekleştirilmiştir.

TÜBİTAK’ın söz konusu çalışmaları kapsamında elde edilen bilgi ve deneyimlerden, ülkemizin bilim ve teknolojik kalkınmasına yönelik diğer proje, faaliyet ve çalışmalar kapsamında da faydalanılmaktadır.

Cevap 3- 2014/6425 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ve 261 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı’nın 1 inci maddesi hükümleri doğrultusunda; bazı birimler haricinde hibe dahil her ne surette olursa olsun yabancı menşeli binek veya station-wagon cinsi taşıt edinimi yasaklanmış ve yerli muhteva oranı yüzde 50’nin altında kalan araçlar yabancı menşeli sayılmıştır.

Bu bağlamda, istisnalar haricinde “satın alma” veya “hizmet alımı” yapan/yapacak kamu kurumlarının yararlanması amacıyla ülkemizde üretimi yapılan motorlu araçların yerli muhteva oranları Bakanlığımızca üretici firmalardan talep edilmekte ve “Yerli Malı Tebliği”nin 5 inci maddesinde yer alan formüle göre üretici firmalar tarafından hesaplanan oranlar, Bakanlığımız internet adresinde yayımlanmaktadır.

Cevap 4- Kamuda ve belediyelerde; çevre dostu araç olarak adlandırılan hibrit ve elektrikle çalışan araçların kullanımı gün ve gün artmaktadır. Sektör temsilcileri ve akademisyenlerle 2018 yılında yapılan bir derinlemesine analiz çalışmalarına göre, Türk halkı elektrikli araçlara sıcak bakmakta ve ülkemizde 2022 yılında 140 bin elektrikli aracın ve 14 bin ticari şarj ünitesinin aktif olarak kullanımında olması öngörülmektedir. Bu arada, Türkiye’nin ilk elektrikli otobüsleri de çeşitli yerli firmalar tarafından geliştirilmeye başlanmıştır. Hibrit ve elektrikle çalışan, çevre dostu binek araçların ve şarj istasyonlarının sayısının artmasıyla, kamu kesimindeki kullanım daha da yaygınlaşacaktır.