



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/18893 G.K. 18

7/18894 G.K. 18

Sayı : 44697349-610.01/83121
Konu : İzmir Milletvekili
Sayın Tamer OSMANAĞAOĞLU'nun
yazılı soru önermeleri

06-11-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 04.10.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.540419 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Sayın Tamer OSMANAĞAOĞLU'nun 7/18893 ve 7/18894 esas sayılı yazılı soru önermelerinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 20 92

Faks: 213 07 60

E-posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr

İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

H.YILDIZ

Şef

Bağlı/İlgili/İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN TAMER OSMANAĞAOĞLU'NUN
7/18893 ve 7/18894 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGELERİNİN CEVABI**

7/18893 No.lu Önerge:

2019 yılı yatırım programında 170.388.000 TL proje tutarı ile yer alan Torbalı-Ödemiş-Çatal-Tire (EST) demiryolu projesinde %17 fiziki gerçekleşme sağlanmış olup projenin 2021 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

7/18894 No.lu Önerge:

2013 yılında kamu yatırımları programına alınan “10-19 no.lu Rıhtımların Bakım Onarım Projesi”, İzmir Limanı’nın yarım kalan inşaatı ile yaklaşım kanalı ve manevra alanının taranması ile rıhtım inşaatlarını da içeren bütünsel bir proje olan “İzmir Limanı Rehabilitasyon Projesi” kapsamında yer alan bir bileşendir. Yapılacak tarama çalışmaları ile su derinliği arttırılacak ve daha önce derinlik kısıtlaması nedeni ile limana yanaşamayan yeni nesil post panamax tipi gemilere rıhtımlarda hizmet verilebilecektir.

İzmir Limanı Rehabilitasyon Projesine ilişkin ÇED süreci 31.01.2012 tarihinde başlamış, 21.09.2016 tarihinde ÇED Olumlu Belgesi alınmış, takiben rıhtım projeleri hazırlanmıştır.

Diğer yandan, İzmir Limanı, Özelleştirme Yüksek Kurulu(ÖYK)’nun 30.12.2004 tarih ve 2004/128 sayılı kararı ile özelleştirme kapsam ve programına alınmış, İzmir Limanı’nın imar planları Özelleştirme İdaresi Başkanlığınca (ÖİB) tamamlanmıştır. Ancak, Özelleştirme Yüksek Kurulunun 03.02.2017 tarih ve 2017/5 sayılı kararı ile İzmir Limanı’nın Türkiye Varlık Fonu A.Ş.’ye devri gerçekleştirildiğinden “İzmir Limanı Rehabilitasyon Projesi’nin hayata geçirilmesi mümkün olmamıştır.

Öte yandan, İzmir Limanı’nın Türkiye Varlık Fonu Yönetimi Anonim Şirketi tarafından üçüncü kişilere devri işlemleri tamamlanıncaya kadar TCDD’nin yönetiminde kalmasına ve TCDD tarafından işletilmeye devam edilmesine, devir sonrası limanı devralacak yatırımcının bakım, onarım ve diğer yükümlülüklerine ilişkin denetim ve kontrollerinin TCDD tarafından yerine getirilmesine ÖYK tarafından karar verilmiştir.

