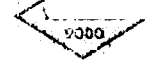




00145914722



CERTIFICATE

7/14565 GK 11

Sayı : 43252159
Konu : Yazılı Soru Önergesi Cevabı

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 17/07/2019 tarihli ve 43452547-120.07-503508 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Ali ŞEKER tarafından verilen “İstanbul Havalimanı uçuş rotasının halk sağlığı üzerine etkisine ilişkin” 7/14565 sıra sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ektedir.
Arz ederim.

Dr. Fahrettin KOCA
Sağlık Bakanı

Ek : Önerge cevabı

İstanbul Milletvekili Ali ŞEKER tarafından verilen “İstanbul Havalimanı uçuş rotasının halk sağlığı üzerine etkisine ilişkin” 7/14565 sıra sayılı yazılı soru önergesinin cevabıdır.

7 Haziran 2014 tarihinde temeli atılan ve 29 Ekim 2018 tarihinde açılışı yapılan İstanbul Havalimanı emekçilerin haklarının gaspı yanında çevre ve doğa üzerinde yarattığı tahribat ve halk sağlığı üzerindeki olumsuz etkisi sebebiyle yoğun yoğun eleştiri almaktadır. Projenin çoğunluğunun Kuzey ormanları üzerinde inşa edilmiş olması bölge habitatını da olumsuz etkilemiştir. İstanbul Havalimanının hizmete girmesinden önce faaliyette bulunan Atatürk Havalimanı raylı sistemlerin aktif olarak kullanıldığı, uçuş rotalarının da ağırlıklı olarak deniz üzerinden gerçekleştirildiği bir havalimanı idi. Ancak İstanbul Havalimanının hizmete girmesinin ardından uçakların kalkış ve özellikle de iniş rotaları yoğun nüfusun yaşadığı ilçe merkezleri üzerinden geçmekte, Büyükçekmece, Beylikdüzü, Bağcılar, Avcılar, Esenyurt, Küçükçekmece ve Başakşehir başta olmak üzere İstanbul’da yaşayan yaklaşık 7 milyon insan gece ve gündüz ciddi bir gürültü kirliliğine maruz kalmaktadır. Yaşanan bu gürültü kirliliği eğitim kurumları, hastaneler gibi kamu binalarında sunulan kamu hizmetine de olumsuz etki etmektedir.

Kuzey Ormanları Savunması tarafından yapılan son açıklamaya göre İstanbul Havalimanı için ÇED raporunda 2,5 milyon ağacın kesileceği belirtilen son aşamada 13 milyon ağaç kesildiği belirlenmiştir. İstanbul Havalimanı inşaatı sebebiyle Kuzey ormanlarında yaşanan tahribat betonlaşmayı ve şehrin ısınısını artırmış, bu da hissedilen ısı ve nemde artışa yol açmıştır. Özellikle içinde bulunduğumuz yaz aylarında şehir nüfusunun önemli bir bölümü yüksek nem ve saat sınırı olmaksızın uçakların yarattığı gürültü kirliliği sebebiyle kaliteli bir uyku uyuyamamaktadır.

Uçuş rotalarının kuşların göç yolları üzerinde olması da bölge habitatına zarar vermektedir. Dolayısıyla uçuş rotalarının yerleşimlerinin az olduğu yerler ile deniz ve göl akslarına kaydırılması hem bölge habitatı için hem ilgili ilçelerde yaşayan vatandaşlarımızın sağlığı için gereklidir.

Bu Çerçeve de ;

SORULAR:

1) İstanbul Havalimanı uçuş rotalarının şehir merkezleri üzerinden belirlenmesinin halk sağlığı üzerinde yarattığı etkilerin tespitine ilişkin Sağlık Bakanlığı tarafından yapılmış herhangi bir çalışma mevcut mudur? Mevcut ise bu çalışmanın sonuçlarının kamuoyu ile paylaşılması düşünülmekte midir?

2) Halk Sağlığını olumsuz etkileyen, İstanbul Havalimanı kaynaklı gürültü kirliliğinin azaltılması için uçuş rotalarının yerleşim yerlerinden uzak şekilde belirlenmesine yönelik Sağlık Bakanlığı Tarafından bir talepte bulunulmuş mudur?

CEVAP:

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından verilen bilgilerde; Çevresel Etki Değerlendirmesi Yönetmeliği kapsamında projenin inşaat ve işletme aşamasında bütün çevresel etkiler hesaplanarak rapor hazırlanmaktadır. Hazırlanan ÇED raporu bilimsel çalışmalar ışığında komisyonlar kurularak ilerlemekte ve halkın katılımı toplantısı ile vatandaşlara bildirilmektedir. Bu kapsamda yapılan çalışmalar ÇED raporu içinde yer almaktadır.

Çevre Kanunu gereğince Vali Başkanlığında her ay düzenli olarak toplanan İl Mahalli Çevre Kuruluna İl Sağlık Müdürlüğü üye olarak sürekli katılım sağlamakta, anılan toplantılarda gürültü şikayetlerinin de görüşülerek karara bağlandığı, gerek bu kurulda gerekse İl Sağlık Müdürlüğüne İstanbul Havalimanı gürültü kaynaklı bir şikayet başvurusu bulunulmamıştır.

Göstermiş olduğunuz ilgiye teşekkür ederim.