



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/24140
Konu : Ankara Milletvekili
Sayın Murat EMİR'in
yazılı soru önergesi

26-03-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

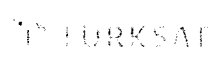
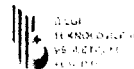
İlgi: 14.03.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.438299 sayılı yazınız.

Ankara Milletvekili Sayın Murat EMİR'in 7/8913 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

**ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN MURAT EMİR'İN
7/8913 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Ankara MarŖandiz istasyonunda meydana gelen kaza sonrasında bakım, onarım ve tamirat işlerinin yapılabilmesi için kapatılan Ankara YHT Garı ile Eryaman YHT Garı arasındaki hat; 15.03.2019 tarihi itibarıyla yeniden tren trafiğine açılmış olup hızlı tren seferleri, Ankara YHT Gar çıkışlı ve varışlı olarak başlatılmıştır.

KayaŖ-Sincan Hat Kesimi, KayaŖ-Ankara arasında 2 hat (Westinghouse), Ankara-Sincan arasında 3 hat (Nippon Sinyal) ve Ankara Gar içi (Iskra Sinyal) sinyalizasyon sistemleri ile çalışmakta iken Ankara-Sincan arasında yeni bir hat daha inşa edilmiş ve yeni hat sinyalli olarak 31 Ocak 2013 tarihinde işletmeye alınmıştır.

Ankara merkezli olarak belirlenen yüksek hızlı tren işletmeciliği için (Ankara-Eskişehir-İstanbul, Ankara-Konya, Ankara-Afyonkarahisar-İzmir, Ankara-Bursa, Ankara-Sivas-Erzincan-Erzurum-Kars vb) yeterli tren trafiği altyapısı oluşturmak, Sincan-Ankara-KayaŖ şehir içi banliyö taşımacılığı ile KayaŖ-Ankara-Sincan arasında konvansiyonel yolcu trenleri, doğu batı aksında geçecek yük trenlerine yeterli kapasite oluşturmak için BaŖkentray projesi geliştirilmiştir.

Tüm koridor üzerindeki yeni olarak tasarlanan demiryolu hatlarının yapımı, elektrifikasyonu, istasyon ve sinyal montajları için kuzeye yeniden inşa edilen hat hariç olmak üzere diğer demiryolu hatlarının tamamı kaldırılmıştır.

Proje kapsamında Ankara-KayaŖ arasında 4 hat, Ankara-MarŖandiz arasında 6 hat, MarŖandiz-Sincan arasında 5 hat olarak yeniden inşa edilmiştir.

Ankara-Sincan arasında yeni inşa edilen 5 hatlı demiryolunda; 2 hat yüksek hızlı trenlere, 2 hat banliyö trenlerine, 1 hatta konvansiyonel trenlerin kullanımına tahsis edilmiş ve tren trafiği buna göre düzenlenmiştir.

