



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/6970
EK 05

Sayı : 44697349-610.01/13978
Konu : Kocaeli Milletvekili
Sayın Ömer Faruk GERGERLİOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

20-02-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

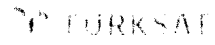
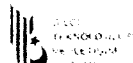
İlgi: 26.12.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.405269 sayılı yazınız.

Kocaeli Milletvekili Sayın Ömer Faruk GERGERLİOĞLU'nun 7/6970 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**KOCAELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖMER FARUK GERGERLİOĞLU'NUN
7/6970 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Yüksek hızlı tren hatlarının yapım süreleri; arazi yapısına ve güzergâh üzerindeki sanat yapılarının sayısına, niteliğine ve büyüklüğüne göre değişkenlik göstermektedir. Ankara-Konya yüksek hızlı tren hattı 5 yıl, Ankara-Eskişehir yüksek hızlı tren hattı 5,5 yıl, Eskişehir-İstanbul yüksek hızlı tren hattı ise 6 yılda tamamlanmıştır.

Avrupa'da ve dünyada, benzer arazi yapısına göre yüksek hızlı tren hatlarının yapımı 5 ila 10 yıl arasında tamamlanmaktadır.

Ankara (Polatlı) - Konya ve Eskişehir - Köseköy YHT hatlarında gerekli tüm testlerin eksiksiz tamamlanması ve Bağımsız Değerlendirme Kuruluşlarınca gerçekleştirilen "Güvenlik Değerlendirme" uygulama raporları sonrasında sözleşmelerde belirlenen süre içerisinde bahse konu hatlar işletmeye açılmıştır.

Kayaş-Sincan Hat Kesimi, Kayaş-Ankara arasında 2 hat (Westinghouse), Ankara-Sincan arasında 3 hat (Nippon Sinyal) ve Ankara Gar içi (Iskra Sinyal) sinyalizasyon sistemleri ile çalışmakta iken Ankara-Sincan arasında yeni bir hat daha inşa edilmiş ve yeni hat sinyalli olarak 31 Ocak 2013 tarihinde işletmeye alınmıştır.

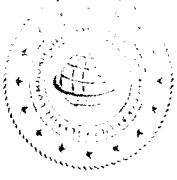
Ankara merkezli olarak belirlenen yüksek hızlı tren işletmeciliği için (Ankara-Eskişehir-İstanbul, Ankara-Konya, Ankara-Afyonkarahisar-İzmir, Ankara-Bursa, Ankara-Sivas-Erzincan-Erzurum-Kars vb) yeterli tren trafiği altyapısı oluşturmak, Sincan-Ankara-Kayaş şehir içi banliyö taşımacılığı ile Kayaş-Ankara-Sincan arasında konvansiyonel yolcu trenleri, doğu batı aksında geçecek yük trenlerine yeterli kapasite oluşturmak için Başkentray projesi geliştirilmiştir. Proje kapsamında Ankara-Kayaş arasında 4 hat, Ankara-Marşandiz arasında 6 hat, Marşandiz-Sincan arasında 5 hat olarak yeniden inşa edilmiştir.

Ankara-Sincan arasında yeni inşa edilen 5 hatlı demiryolunda;2 hat yüksek hızlı trenlere, 2 hat banliyö trenlerine, 1 hatta konvansiyonel trenlerin kullanımına tahsis edilmiş ve tren trafiği buna göre düzenlenmiştir.

Tüm koridor üzerindeki yeni olarak tasarlanan demiryolu hatlarının yapımı, elektrifikasyonu, istasyon ve sinyal montajları için kuzeye yeniden inşa edilen hat hariç olmak üzere diğer demiryolu hatlarının tamamı kaldırılmıştır.

15.03.2018 tarihinden itibaren Başkentray projesi kapsamında Kayaş-Ankara-Sincan arasında TMİ (Trenlerin Trafiğinin Merkezden Telefonla İdaresi) sistemi kullanmaya başlamıştır. Kayaş-Ankara-Sincan arasındaki (Başkentray) hattımızda sinyalizasyon yapım çalışmaları devam etmektedir.

Ayrıca ulusal demiryolu şebekemizdeki 12.740 km'lik demiryolu hattımızın 5.746 km'sinde (%45) sinyalizasyon sistemi bulunmaktadır. Sinyalizasyon sisteminin bulunmadığı hatlarda trenlerin yönlendirme işlemleri TMİ ile yapılmaktadır.



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sinyalli hat uzunluğu 2003 yılında 2.505 km (%23) iken %129 artırılarak 2018 yılsonu itibariyle 5.746 km'ye ulaşmıştır. Halen konvansiyonel hatlardaki 2.211 km sinyalizasyon yapım çalışmaları sürmekte olup demiryolu yatırımları planlandığı şekilde devam etmektedir.

Ayrıca, mevcut sinyalizasyon sistemlerinin rutin olarak bakım onarımları yapılmaktadır. Yeni yapılan hat kesimlerinde de son teknolojiye uygun olarak sinyalizasyon sistemleri ile ekipmanları kullanılmakta ve bu hatlarda (Marmaray, Gebze-Köseköy, Başkentray) ETCS (Avrupa Tren Kontrol Sistemi) bulunmaktadır.

Öte yandan, mevcut demiryolu hatlarının denetim ve kontrolleri, hat bakım el kitabı ve mevcut mevzuat hükümleri doğrultusunda sürekli olarak gerçekleştirilmektedir. Bu doğrultuda; Hat Bakım ve Kontrol Planına (Hat Bakım El Kitabı) uygun olarak yılda 2 defa ilkbahar ve sonbaharda hat ölçüm makinası ile otomatik olarak ölçülebilen ve izlenebilen veriler ile kayıt altına alınarak kontrol edilmektedir.

Ayrıca bu ölçüm ve tespitlerin yanı sıra, Demiryolu Bakım ve Onarım Müdürleri, görev bölgesinde hat bakım ve kontrol planımıza göre (Hat Bakım El Kitabı) ayda bir kere lokomotifle yol kontrolü (turne), 2 haftada bir defa yol bakım ve onarım makinası ile yol kontrolü (turne) yapmaktadır.

Demiryolu Bakım ve Onarım Şefleri ise, görev bölgesinde Hat Bakım ve Kontrol Planımıza göre (Hat Bakım El Kitabı) bütün mıntikasını görmek şartıyla her ay (haftada 2 kere olmak üzere), en az 8 defa motorlu demiryolu araçları ile her ay 3 defa lokomotif ile (10 günde bir kez olmak üzere), ayrıca her yıl genelde ilkbahar ve sonbaharda görev bölgesinin tamamında yaya olarak yol kontrolü (turne) yapmaktadır.

Diğer taraftan, 2003-2018 yılları arasında, meydana gelen toplam 1016 kazada (deray ve çarpışma) 101 kişi hayatını kaybetmiş olup en son Yenimahalle Marşandiz istasyonunda meydana gelen tren kazası için başlatılan soruşturma ise halen devam etmektedir.

