



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/10562

GK 123

Sayı : 44697349-610.01/44808
Konu : Giresun Milletvekili
Sayın Necati TIĞLI'nın
yazılı soru önergesi

13 -06- 2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 06.05.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.449490 sayılı yazınız.

Giresun Milletvekili Sayın Necati TIĞLI'nın 7/10562 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

E-posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr

İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Tanfer TEMİZKAN

Şef

Bağlı/İlgili/İlişkili Kurum ve Kuruluşlar:





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

GİRESUN MİLLETVEKİLİ SAYIN NECATİ TİĞLİ'NİN
7/10562 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Giresun-Dereli-Şebinkarahisar yolu 116 km uzunluğunda olup 17 km'si Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Bölünmüş Yol (BY-BSK), 99 km'si ise Sathi Kaplamalı Tek Yoldur (TY-SK). Bu yolda yapım çalışmaları sürdürülen 25,1 km'lik kesimde 6 km BY-BSK olarak tamamlanmış olup kalan 19,1 km'lik kesimin 18,6 km'sinin TY-BSK, 0,5 km'sinin ise BY-BSK olarak 07.12.2020 tarihinde tamamlanması öngörülmektedir.

Söz konusu yol güzergâhında 6 adet tünel bulunmaktadır. Bu tünellerden İklıkçı, Çalca ve Taşlıca tünelleri trafiğe açık, Çınarcık ve Dereli tünelleri bitirilmiş ancak ikincil işlerden dolayı henüz trafiğe açılmamış, Duroğlu Tüneli ise üstyapı imalatları hariç tamamlanmıştır.

Eğribel Tünelinde (5.910 m Sol Tüp; 5.902 m Sağ Tüp) sol tüpte kazı-destek imalatları tamamlanmış, sağ tüpte ise kazı çalışmaları %95 seviyesinde bitirilmiştir. İşin tamamen bitirilerek trafiğe açılması için ikmal ihalesine ihtiyaç duyulmakta olup değerlendirme çalışmaları devam etmektedir. Ayrıca, Giresun-Dereli Yolu ve Eğribel Tünelinin çalışmalarına da bütçe ödenekleri doğrultusunda devam edilmektedir.

Diğer taraftan karayollarındaki yol standartları belirlenirken; yol üzerindeki mevcut ve gelecekteki araç trafik yoğunluğu ve bölgedeki gelişime bağlı olarak beklenen trafik yoğunluğu dikkate alınmakta ve oluşturulan trafik etüt raporuna göre yol sınıfı ve şerit sayısı belirlenmektedir.

Buradan hareketle, Giresun-Dereli-Şebinkarahisar yolundaki 99 km'lik kesim de tek yol standardında yapılmakla birlikte ileriki yıllardaki trafik hacmine ve bölgedeki gelişime bağlı olarak bölünmüş yol yapımı değerlendirilebilecektir.

