

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Ecza. Garize TAŞCIER
Ankara Milletvekili

Ülkemizde pilotların dil seviyelerini ölçme ve lisanslama görevi daha önceleri Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nde iken, bu sorumluluk yetkilendirilen altı eğitim kuruluşuna devredilmiştir. Dünya Sivil Havacılık Örgütü'nün standartlarına uygun İngilizce dil bilgisi seviyesinin belirlenmesi amacıyla yapılan bu sınavlarda üç ayrı seviye bulunmakta, "Seviye 4" test tarihinden itibaren üç yıl geçerli, "Seviye 5" altı yıl geçerli ve "Seviye 6" ise sınırsız geçerli sayılmaktadır. Sınavlarda bu seviyelerin altında kalan pilotlara lisans verilmemektedir. Ancak pilotlar üç senede bir tekrarlanan sınavlara girmemek için en yüksek seviye lisansı almak istemektedir. Yapılan bu sınavlarda şaibeler olduğu ile ilgili iddialar bulunmaktadır. İngilizce dil seviyesi çok düşük olmasına rağmen bazı pilotlara en üst seviyeden lisans verildiğine yönelik iddialar, havayolu sektöründe konuşulan önemli bir iddiadır.

Bu çerçeveden hareketle;

1. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün sınav yetkisini eğitim kurumlarına devretmesi sonrası şaibe iddiaları artmıştır. Pilot İngilizce dil bilgisi sınav ve lisanslamasının yeniden SHGM bünyesine alınması ile ilgili bir çalışma var mıdır?
2. SHGM sınav ve lisans yetkisini eğitim kurumlarına devrettiğinden bu yana kaç pilot Seviye 6 lisans almıştır? Söz konusu tarihten itibaren kaç pilot Seviye 4'ün altında kalmış ve lisans alamamıştır?
3. SHGM sınav ve lisans yetkisini eğitim kurumlarına devrettiğinden bu yana kaç pilot sınava girmiş, kaç pilota Seviye 4, 5, ve 6 lisans verilmiştir?

4941.

4. Sınav ve lisans yetkisi devredilmeden önce SHGM tarafından düzenlenen sınavlarda da şaibeler olduğu iddia edilmektedir. Geçmişte yapılan bu sınavlarda İngilizce yeterliliği yeterli olmayan pilotlara Seviye 6 lisans verildiği söylemleri bulunmaktadır. Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü kriterlerine göre SHGM tarafından yapılan sınavlarda bugüne kadar kaç pilota Seviye 6 lisans verilmiştir?
5. SHGM sınav ve lisans yetkisini devrettiği eğitim kurumlarını denetlemekte midir? Söz konusu denetimlerde iddia edilen şaibelere dair bulgulara rastlanmış mıdır?
6. Apron Havacılık Hiz. Tan. ve Tic. Ltd. Şirketinin sınav yapma yetkisinin iki kez askıya alındığına dair bilgi basın yayın kuruluşlarında yer almıştır. Söz konusu askıya almanın nedeni nedir? Bu eylemin söz konusu şaibe iddiaları ile ilgisi var mıdır? Var ise bu kurumdan lisans alan pilotların belgeleri geçerli sayılacak mıdır?