



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

715936 6L-50

Sayı : 44697349-610.01/10691
Konu : Kütahya Milletvekili
Sayın Ali Fazıl KASAP'ın
yazılı soru önergesi

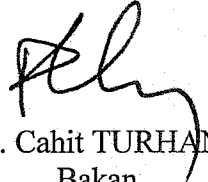
08 Şubat 2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 30.11.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.391299 sayılı yazınız.

Kütahya Milletvekili Sayın Ali Fazıl KASAP'ın 7/5934 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ FAZİL KASAP'IN
7/5934 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Emet, Tavşanlı, Domaniç ve Kütahya yolunda her geçen gün kazalar yaşanmakta ve vatandaşlar mağdur olmaktadır. Uzun süredir yol yapım çalışmalarının tamamlanamaması nedeniyle bölgede ölümle sonuçlanan birçok kaza yaşanmaktadır. Emet, Tavşanlı yolunda en son yaşanan kazada maden yüklü tır şarampole uçmuş ve bir vatandaşımız yaralanmıştır.

Bu bağlamda:

SORULAR:

1- Emet, Tavşanlı, Domaniç ve Kütahya yolunda, yol çalışmalarının başlamaması veya tamamlanamaması nedeniyle çok sayıda kaza yaşanmakta ve vatandaşlarımız mağdur olmaktadır. Bakanlık olarak ilgili yol çalışmalarına başlamayı düşünüyor musunuz?

2- Emet, Tavşanlı, Domaniç ve Kütahya yolunu ne zaman bitirmeyi planlıyorsunuz? Bölgede gerçekleştirilen bir çalışmanız var mıdır? Var ise ilgili çalışmalar hangi aşamada?

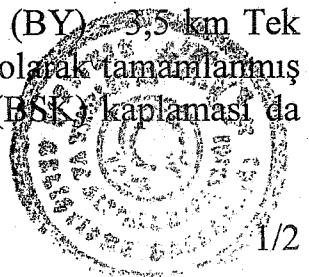
3- Kütahya ili ve ilçelerinde birçok yol kullanılamaz halde ve altyapı olarak eksik durumdadır. Bu yüzden çok sayıda ölümle sonuçlanan kazalar yaşanmakta ve vatandaşlarımız hayatlarını kaybetmektedir. Bakanlık olarak Kütahya İli ve İlçelerine yönelik bir eylem planı uygulamayı düşünüyor musunuz?

CEVAPLAR:

Tavşanlı-Emet Yolu'nun 19 km'lik kesiminde yapım çalışmaları devam etmektedir. Bu kesimde toplam 242 m uzunluğunda 3 adet köprü tamamlanmış, 1 adet köprü'nün kenar ayakları bitirilmiş, Tepecik geçişinde 3 km'lik kesimde zemin iyileştirilmesi yapılmış çalışmalar terasman seviyesine getirilmiş ve 7,5 km'lik kesimde ise heyelan ıslah çalışması tamamlanarak bu kesim trafiğe açılmıştır.

5 km olan Tepecik geçişinin üst yapısının 2019 yılında tamamlanarak trafiğe açılması planlanmaktadır. Söz konusu yolunun 25,2 km'lik keminde ise ihale süreci devam etmektedir.

Tavşanlı-Tunçbilek arası 5,9 km (2,4 km Bölünmüş Yol (BY), 3,5 km Tek Yol (TY)) yol yapımı Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplamalı olarak tamamlanmış olup ayrıca Tunçbilek Şehir Geçişinin Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplaması da yapılmıştır.





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Tunçbilek-Domaniç Yolu 28,2 km uzunluğunda olup 13 km (11 km TY-Sathi Kaplama (SK) ve 2 km BY-BSK) yol yapımı tamamlanmıŖtır.

TavŖanlı-Kütahya Yolu ise geçmiŖ yıllarda BY-BSK olarak hizmete verilmiŖtir.

Ayrıca, trafiğe açık kesimlerde standart iŖaretlemeler yapılmıŖ olup, rutin bakımları yapılmaktadır. DiĐer illerde olduğu gibi Kütahya ilinde de yatırım programına ve projelere ayrılan ödeneklere bağlı olarak proje ve yapım alıŖmaları sürdürölmektedir.

DiĐer taraftan, 2918 Sayılı Trafik Kanununda da belirtildiği üzere, sürücüler trafik kurallarına, yoldaki trafik iŖaretlerine ve hava koŖullarına uygun olarak seyir etmekte yükümlüdürler. Karayolları Genel MüdürlüĐüne de akseden trafik kazalarında yerinde tutulan tutanaklardan, kazaların çoğunun sürücü kusurundan kaynaklandığı anlaŖılmaktadır.

