



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/7211
GK:75

Sayı : 44697349-610.01/10703
Konu : Denizli Milletvekili
Sayın Yasin ÖZTÜRK'ün
yazılı soru önergesi

08 Şubat 2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 14.01.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.413773 sayılı yazınız.

Denizli Milletvekili Sayın Yasin ÖZTÜRK'ün 7/7211 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

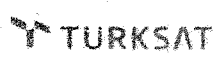
E-posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr

Internet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Tanfer TEMİZKAN

Şef





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**DENİZLİ MİLLETVEKİLİ SAYIN YAKIN ÖZTÜRK'ÜN
7/7211 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünün açıkladığı 2019 Yılı Havalimanı ücret tarifeleri kapsamında Yurtdışına çıkan her yolcudan dış hat yolcu güvenlik tarifesini adı altında 1 ile 3 Euro arasında ücret kesileceği belirtilmiştir.

Bu karar 1 Ocak 2019'dan itibaren gerçekleştirilen bütün uçuşları kapsayacak şekilde DHMİ tarafından işletilen Adana, Erzurum, Gaziantep, Hatay, Kayseri ve Trabzon havalimanlarında dış hat yolcularına 3 Euro olarak uygulanacak olan dış hat yolcu güvenlik tarifesini;

Adıyaman, Ağrı, Amasya Merzifon, Balıkesir Koca Seyit, Batman, Bingöl, Bursa Yenişehir, Çanakkale, Denizli Çardak, Diyarbakır, Elazığ, Erzincan, Iğdır, Isparta, Kahramanmaraş, Kapadokya, Kars, Kastamonu, Kocaeli, Konya, Malatya, Mardin, Muş, Ordu Giresun, Samsun Çarşamba, Siirt, Sinop, Sivas, Şanlıurfa GAP, Şırnak, Tekirdağ Çorlu, Tokat, Uşak, Van ve yıl içinde dış hat trafiğine açılacak havalimanlarında ise 1 Euro olarak belirlenmiştir.

Buna göre;

SORULAR:

1) Bundan önceki yıllarda uygulanmayan bu dış hat yolcu güvenlik tarifesini uygulamasına neden ihtiyaç duyulmuştur? Şimdiye kadar yapılan güvenlik uygulamalarından farklı, ilave bir güvenlik uygulaması ile maliyetleriniz mi artacak?

2) Havayolu şirketlerinin söz konusu dış hat yolcu güvenlik ücretinin yolcu biletlerine nasıl yansıtacağını öngörüyorsunuz?

3) 1. Grup havalimanlarının dış hat yolcu güvenlik tarifesinin 3 Euro olduğu belirtilmektedir. İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa, Antalya, İzmir Adnan Menderes, Muğla Dalaman, Muğla Milas Bodrum, 1. Grup havalimanı olmasına rağmen neden kapsam dışında bırakılmıştır?

4) DHMİ denetimli özel şirketler tarafından işletilen İstanbul Sabiha Gökçen, İstanbul Havalimanı, Gazipaşa Alanya, Zonguldak Çaycuma, Eskişehir Hasan Polatkan ve Zafer Havalimanları içinde ilerleyen süreçte sizin yaptığınız gibi özel şirketler tarafından emsal gösterilerek dış hat yolcu güvenlik tarifesini adı altında ek ücret alınması mümkün mü?

5) 2018 Kasım sonu DHMİ'nin istatistiklerine göre 1. Grup belirtmiş olduğunuz havalimanlarında toplam 1.736.938 yolcu x 3 Euro + 2. grup belirtmiş olduğunuz Havalimanlarında 596.285 yolcu x 1 Euro = 5.807.219 Euro gelir yansıyacağı görülmektedir.

Bu rakam 1 Ocak-31 Aralık 2019 tahmini verilerine göre en az 6.000.000 Euro yapacaktır.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Kapsam dışına bıraktığınız diğer birinci grup havalimanları ise 2018 Kasım sonu DHMİ istatistiklerine göre $77.892.094 \text{ yolcu} \times 3 \text{ Euro} = 233.676.282 \text{ Euro'dur}$.

Maksat ilave gelir elde etmek ise 2019 tahmini 250 milyon Euro'luk geliri neden kapsam dışı bırakıyorsunuz?

Maksat yolcu güvenliği ise yolcu trafiğinin daha yoğun olduğu 1. grup havalimanlarında güvenliği geçmişte nasıl sağlıyordunuz?

2019'dan itibaren farklı güvenlik tedbirleri mi alacaksınız?

6) Tur operatörleri ve charter (tarifesiz) firmalar tarafından satılan ileri tarihli uçuşlar için ek güvenlik tarifesinden dolayı ortaya çıkan ücret kim tarafından ödenecektir?

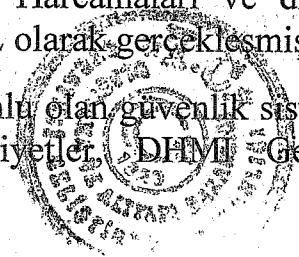
7) Denizli Çardak Havalimanında 2018 Kasım sonu itibariyle 84.268 yolcu dış hatlardan uçuş gerçekleştirmiştir. Buna benzer 2. Grup havalimanlarında bu ücretlendirmenin yolcu sayısını olumsuz etkileyeceğini düşünüyor musunuz?

CEVAPLAR:

Yolcu Güvenlik Ücreti uygulaması; sadece ülkemizde değil dünyanın farklı havalimanlarında örnekleri bulunmaktadır. DHMİ Genel Müdürlüğünce belirlenen ücretlerden çok daha yüksek bedeller talep edildiği gerçeği göz önünde bulundurulmalıdır. Dünyada 25 milyondan fazla yolcu kapasitesi olan havalimanlarından Singapur Changi Havalimanı için bu bedel yolcu başına 8 Dolar, İsviçre Zurich Havalimanında 13 CHF (13.2 Dolar), Dublin Havalimanı için yaz döneminde 12.35 Euro, Japonya Narita Havalimanı için 520 Yen (4,77 Dolar) ve Amsterdam Schiphol Havalimanı için 10.88 Euro olup, bu örneklerde olduğu gibi yolcu sayısı açısından İstanbul Havalimanına emsal dahi olamayacak havalimanlarında alınan Yolcu Güvenlik Ücretleri Tarifelerimizdeki ücretlerden yüksek olmakla birlikte Almanya da en yoğun trafiğe sahip Frankfurt Havalimanı için de bahse konu ücret 1,24 Euro olarak belirlenmiştir.

Son on yıl içerisinde Havalimanlarımız için yüksek maliyete haiz olan söz konusu harcamalar sırası ile; X-Ray Bagaj Kontrol Cihazları, Kapı Tipi Metal Dedektörleri, Kapalı Devre Kamera Sistemleri (CCTV), Elektronik Kartlı Geçiş Sistemleri (CACS), Plaka Tanıma Sistemleri (PTS), Patlayıcı Tespit Sistemleri (EDS), Araç Altı Görüntüleme Sistemleri, Patlayıcı İz Dedektörleri (ETD), Elektronik Çevre Güvenlik Sistemleri, Sıvı Patlayıcı Tespit Cihazları (LEDs), Vücut Tarayıcıları (Body Scanner), Gece Görüş Dürbünü, Özel Güvenlik Personeli Hizmet Alımı harcamaları, Güvenlik Personeli Eğitim ve Giyim Harcamaları ve diğer Güvenlik harcamaları olmak üzere toplam 1.134.515.627.- TL olarak gerçekleşmiştir.

Her yıl ulusal ve uluslararası kuruluşlarca temini zorunlu olan güvenlik sistem ve cihazlarının temin ve tesisine ilişkin yüksek maliyetler DHMİ Genel Müdürlüğünce karşılanmaktadır.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Havaalanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğinin (SHY-22) 24'üncü maddesi ve Havaalanı Yapım, İşletim ve Sertifikalandırma Yönetmeliğinin (SHY-14A) 15'inci maddesinde; DHMİ tarafından hazırlanacak ücret tarifelerinin Bakanlığın onayını almadan ve en az 15 gün önceden üçüncü şahıslara duyurulmadan yürürlüğe konulamayacağı belirtilmiştir. Söz konusu ücret tarifesi yürürlüğe konulmadan 15 gün öncesinde duyurusu yapılmıştır.

DHMİ Genel Müdürlüğü; 2 farklı ücret tarifesi yayınlamaktadır. Terminalleri DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından işletilen havalimanlarında uygulanacak ücretler DHMİ 2019 Ücret Tarifesinde belirlenirken, Yap-İşlet-Devret ve Kirala-İşlet modeli kapsamında ihale edilen havalimanı terminallerinde ise KÖİ (Kamu Özel Sektör İşbirliği) 2019 Ücret Tarifesi ile belirlenmektedir.

Önergede yer alan havalimanı terminalleri KÖİ Projesi kapsamında yer almaktadır. Bahse konu havalimanları KÖİ Ücret Tarifelerinde 1. Grup havalimanı statüsünde bulunmakta ve bu havalimanını kullanan her bir dış hat giden yolcudan Yolcu Güvenlik Ücreti alınmakta olup, kapsam dışında tutulmamıştır.

Savunma Sanayii Başkanlığı denetiminde işletilen İstanbul Sabiha Gökçen ve Eskişehir Teknik Üniversitesi otoritesindeki Eskişehir Hasan POLATKAN havalimanlarının dışında kalan havalimanları DHMİ Genel Müdürlüğü denetiminde işletilmekte ve belirlenen ücretler DHMİ Genel Müdürlüğünce yıllık olarak yayınlanan KÖİ Ücret Tarifeleri ve Uygulama Esaslarına göre uygulanmaktadır.

Bu bağlamda; İstanbul Havalimanı, Gazipaşa Alanya, Zonguldak Çaycuma ve Zafer Havalimanları KÖİ Projeleri kapsamında olup, bahse konu yolcu güvenlik ücreti 2019 KÖİ Ücret Tarifesinde mevcuttur.

Yine önergede belirtilen yolcu sayıları ve ortaya konulan hesaplamalar "DHMİ 2019 Yılı Ücret Tarifesi" dikkate alınarak yapılmış olup, kapsam dışında bırakıldığı iddia edilen havalimanları KÖİ Kapsamında farklı bir ücret tarifesinde yer almaktadır. Bu sebeple; Yolcu Güvenlik Ücreti uluslararası hava trafiğine açık tüm havalimanlarında "DHMİ KÖİ 2019 Ücret Tarifesi" ve "DHMİ 2019 Ücret Tarifesi" içeriğinde yer almakta olup yurt dışına direkt çıkış yapacak her yolcudan havalimanı kategorisine göre Yolcu Güvenlik Ücreti tahsil edilmektedir.

Tur operatörleri ve charter (tarifesiz) sefer yapan havayolu firmaları Yolcu Güvenlik Ücretinden kaynaklanan maliyetlere yönelik ücret politikalarını kendileri belirlemekle birlikte, 2019 yılı için turizm sektörüne yönelik destekler kapsamında, özellikle tur operatörleri tarafından ağırlıklı olarak sefer düzenlenen Antalya, Muğla Dalaman, Milas Bodrum ve İzmir Adnan Menderes Havalimanlarında Yolcu Güvenlik Ücretleri 1,5 Euro olarak belirlenerek turizm sektörüne ilave katkı sağlanmıştır.

