



Mehmet TAYTAK
Afyonkarahisar Milletvekili

Aşağıdaki sorularımın **Tarım Ve Orman Bakanı Sayın Bekir Pakdemirli** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Mehmet TAYTAK

Afyonkarahisar Milletvekili

Pancar tarımı ve pancar şekeri sektörü ülkemizde en fazla istihdam yaratan, yan sektörlere katkı veren, en fazla çiftçi geliri sağlayan sektördür. Afyonkarahisar Şeker Fabrikası 17.08.2018 tarihinde Doğu Gıda'ya devrolmuştur. İlimizde şeker pancarı söküm kampanyası 26 Eylül 2018 tarihinde başlamış, bu tarihten itibaren Afyon Şeker Fabrikası pancar alımlarına başlamıştır. Çiftçilerimizin tarladaki mahsulü fabrika tarafından sağlanan kamyonlar aracılığıyla taşınmaktadır. Bazı yerlerdeki kantarların kapalı olması sebebi ile taşımada olumsuzluklar yaşanmaktadır. Bazı kantarlarda Firelerin olması gerekenden fazla çıkması, Kotaların altında üretim olmasından dolayı verilen cezalarda diğer olumsuzluklardır.

Buna göre;

- 1- Şeker pancarı üretim sözleşmesinde, mücbir nedenler hariç noksan pancar teslim edenlere cezai müeyyideler uygulanır maddesi yer almaktadır. Bunun dışında çiftçilerin yazılı beyanları ile hasar tespitleri yapılmaktadır. Afyonkarahisar Şeker Fabrikası özelleştikten sonra, hasar tespit raporu düzenlenmiş midir?
- 2- Şeker pancarı üretim sözleşmesinde, pancarını doğrudan fabrika merkez kantarına teslim eden dış kantar üreticilerinin A kotası pancarlarına; nakliye ihaleleri neticesinde bağlı bulunduğu kantar için oluşan nakliye ücreti ile oluşabilecek fiyat farkları, nakliye ücretinin % 15 fazlası ve Şirketçe tespit edilecek nakliye tazminatı ve teşvik primi ödenir denilmektedir. Buna rağmen nakliye firmaları çiftçilerden ek ücret talep etmekte midir?
- 3- Fabrika özelleşmeden önceki fire ortalaması ile özelleşmeden sonraki fire ortalamalarında neden fark vardır?
- 4- Afyon Şeker Fabrikası Şeker pancarı üretim sözleşmesinde yer alan müeyyidelere uymakta mıdır?