



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/5663
62-45

Sayı: 44697349-610.01/968
Konu: Şırnak Milletvekili
Sayın Nuran İMİR'in
yazılı soru önergesi

04 Ocak 2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 24.11.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.385985 sayılı yazınız.

Şırnak Milletvekili Sayın Nuran İMİR'in 7/5663 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)



TURKSAT



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ŞIRNAK MİLLETVEKİLİ SAYIN NURAN İMİR'İN
7/5663 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Yıllardır yapımı süren ve yaklaşık bir yıldır yapımı tamamlanmış olan Silopi çevre yolu, ilçe merkezine bağlandığı kavşaktaki keskin virajların, bu güne kadar yaklaşık 15 kişinin yaşamını yitirmesine sebep olduğu iddiası basına ve kamuoyuna yansımıştır. Kilometrelerce düzlük alan olan Silopi Ovasında, Karayolları Bölge Müdürlüğünün düzensiz projelendirmesi sonucu düzlük alanda virajlar oluşturulmuştur. Virajdan önceki yolun düzlüğünden tırların ve yük kamyonlarının hızlı gelmesi ve karşısına bir anda virajın çıkması sonucu kazalar yaşanmaktadır. Virajlardan önce belirgin trafik levhaları ve uyarıları bulunmamaktadır. Silopi ilçe merkezi karayolunu İpekyolu'na bağlayan kavşağın tekrar gözden geçirilmesi ve kazaların önlenmesi için gerekli tedbirlerin alınması, gerekirse yeniden projelendirilip virajların daha düzgün hale getirilmesi elzemdir.

Uluslararası bir yol olan Cizre Silopi arasındaki İpekyolu'ndan her gün yüzlerce tır Habur sınır kapısından giriş çıkış yapmaktadır. Yolun bozuk olmasının yanında yol kenarlarında bariyerlerin ve ışıklandırma sisteminin olmamasından dolayı sürücülere ciddi sorunlar yaşatmakta ve kazalara sebebiyet vermektedir.

Uluslararası bir yol olan İpekyolu'nun Cizre Silopi arasındaki ve Şırnak Cizre arasındaki yolların gecikmeden ivedilikle yapılması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1- Bakanlığınızın, Uluslararası bir yol olan Cizre-Silopi arasındaki karayolunun kazalara sebebiyet veren durumu ile ilgili bir çalışması var mıdır? Varsa ne düzeydedir?

2- Silopi ilçe merkezi karayolunu İpekyolu'na bağlayan kavşaktaki virajların yapımı ile ilgili bir denetim ve araştırma yapılmış mıdır? Bu konu hakkında başlatılmış bir soruşturma var mıdır?

3- Uluslararası ticaretin yapıldığı, tır trafiğinin yoğun olduğu Cizre-Silopi arasındaki karayolunun yapılmamasının sebebi nedir?

4- Mevcut istikametinde daha çok düz alan olması ve yapımının kısa sürmesine rağmen 25 km'lik yolun yapımının gecikmesinin sebebi nedir?

5- Cizre - Silopi istikametinde Çukurca köyü karşısındaki yol ayırımında ve devamında yer alan, defalarca kazalara sebebiyet veren keskin virajların kazalara sebebiyet vermemesi için bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

6- Silopi merkez karayolunu İpekyolu'na bağlayan kavŖakta yaŖanan kazalarda Ŗimdiye kadar 15 kiŖinin yaŖamını yitirdiği iddia edilmektedir. Bununla ilgili bir araŖtırmanız var mı? Varsa kazaların sebeplerine iliŖkin hazırlanmıŖ bir raporu kamuoyu ile paylaŖacak mısınız?

7- Uluslararası bir yol olan Cizre-Silopi arası karayolunda herhangi bir bariyer, ıŖıklandırma ve trafik levhası konulmamasının sebebi nedir?

CEVAPLAR:

Cizre-Silopi BölünmüŖ Yolu 32 km uzunluğunda olup yatırım programında yer almaktadır. Bu projenin Silopi Çevre yolu kavŖaĐından baŖlayan 10 km'lik kesimde BSK (Bitümlü Sıcak KarıŖım Kaplama) çalıŖmaları devam etmektedir. Kalan 22 km'lik kesimin Sathi Kaplama üzeri BSK ihalesi planlanmaktadır. Sözkonusu ihalenin yapılması durumunda yeni projenin uygulanması ile keskin virajlar ve kaza kara noktaları da ortadan kalkmıŖ olacaktır.

Ayrıca, söz konusu yol üzerinde gerekli yerlerde sürücülerin dikkatini artırmaya yönelik her türlü yatay, düşey iŖaretlemeler ile oto korkuluğu bulunmaktadır. Meydana gelen trafik kazalarının ise sürücülerin yol ve trafik kurallarına uymamasından kaynaklandığı tespit edilmiŖtir.

