



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/4817-4819 6K

Sayı : 44697349-610.01/88601
Konu : Muğla Milletvekili
Sayın Suat ÖZCAN'ın
yazılı soru önermeleri

27.11.2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 05.11.2018 tarihli ve 43452547-120.07-373126 sayılı yazınız.

Muğla Milletvekili Sayın Suat ÖZCAN'ın 7/4817, 7/4818 ve 7/4819 esas sayılı yazılı soru önermelerinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/4819

6K 31

7/4819 NO'LU ÖNERGE:

İzmir-Milas Karayolu üzerinde, Muğla-Milas İlçesi şehir içinde bulunan Kırcağız-Adliye kavşağı Devlet Yolları Trafik Hacim Haritası verilerine göre günde 20.000 ila 50.000 taşıt sirkülasyonuna ve optimum araç yoğunluğuna göre planlanmıştır. Bölgenin turizm sezonunda artan yoğun taşıt trafiği dikkate alındığında kavşak geometrilerinin tali yol araç yoğunluğuna göre yetersiz kaldığı ortadadır. Muğla-Milas ilçe Emniyet Müdürlüğü ve Sorumlu Trafik Denetleme Büro Amirliği'nden alınan bilgilere göre, maddi hasarlı başta olmak üzere ağır yaralanmalara sebep olan birçok trafik kazası gerçekleşmektedir.

Ayrıca aralarında çok yakın mesafe bulunan Milas Kırcağız-Adliye kavşağı ve Selobaşı Caddesi kavşağının da birbiriyle yeşil ışık senkronizasyonu yoktur. Bölgede gerçekleşen yapılaşmayla beraber Adliye kavşak ulaşım trafiği de mevcut sorunu daha da derinleştirmektedir.

Kazaların önlenmesi adına kavşaklarda gerekli sinyalizasyon, hız kesici kasis ve güvenlik önlemlerinin artırılması konusunda çalışma yapılması hususu halkımızın ciddi bir beklentisi haline gelmiştir. Bu kapsamda:

SORULAR:

- 1-Sözü edilen kavşaklarla ilgili Bakanlığınızın bir çalışması var mıdır?
- 2-Bakanlığın Milas Kırcağız-Adliye kavşağı ve Selobaşı Caddesi kavşaklarını bütüncül olarak içeren bir planlaması var mıdır?
- 3-Söz konusu kavşakta sürücülerin hız limitlerinin yüksek olması göz önünde bulundurularak; caydırıcı ve etkin kontrol mekanizması olması açısından kazaların gerçekleştiği İzmir-Milas Karayolunda özellikle Milas şehir merkezinden geçen çevre yolunda EDS hız takip sistemleri birkaç noktaya konulması alternatifini düşünülmüş müdür?

CEVAPLAR:

Söke-Milas Devlet Yolu güzergâhında başlatılmış olan üstyapı yenileme çalışmaları kapsamında Milas Şehir Geçişinde ve bu kesimlerde yer alan kavşaklarda düzenleme yapılacaktır. Bu çalışmalarla beraber Milas şehir Geçişinde yaşanan trafik sorununun giderilmesi amacıyla Milas Çevre yolu projesinin hazırlanması amacıyla ihale çalışmalarına başlanmıştır. Milas-Labranda kamulaştırma planı üretim çalışmaları devam etmektedir.

Söke-Milas Devlet Yolunun Milas Labranda Yolu Adliye Kavşağında sinyalizasyon sistemi mevcuttur. Milas meskûn mahal geçişindeki kavşaklarda yeşil dalga uygulaması kavşak mesafeleri nedeniyle teknik olarak uygun değildir. EDS uygulaması Emniyet Müdürlüğü ve ilgili Belediyenin görev alanındadır.