



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit Turhan tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Filiz KERESTECİOĞLU
Ankara Milletvekili

Atatürk Havalimanı'nın işletme hakkı Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilen ihaleyle 3 Temmuz 2005 yılından başlamak üzere 15.5 yıl süreyle, yani 2 Ocak 2021 yılına kadar, 2 Milyar 950 milyon dolara, Tepe-Akfen Vie Yatırım, Yapım ve İşletme A.Ş.'ye (TAV) verilmişti. Buna rağmen, İstanbul Havalimanı'nın açılmasıyla birlikte, aynı hava sahasını kullanmanın zor olacağı gerekçe gösterilerek, 6 Nisan 2019 tarihinde ihale süresinin dolmasından yaklaşık bir buçuk yıl önce Atatürk Havalimanı ticari uçuşlara kapatılmış, bunun sonucunda ilgili şirkete DHMİ tarafından zararları karşılığında tazminat ödemesi zorunluluğu ortaya çıkmıştır.

Atatürk Havalimanının kapatılması gündeme geldiğinden beri burada çalışanların istihdam durumlarına dair yaşanabilecek sorunlar kamuoyu tarafından gündeme getirilmiş, hükümet yetkilileri her seferinde kimsenin mağduriyet yaşamayacağı, çalışanların yeni havalimanında aynı şekilde istihdam edileceği konusunda güvence vermişlerdir. Ancak 8 Nisan 2019 tarihinde Atatürk Havalimanı operasyonlarının durdurulması nedeniyle işletme hakkına sahip TAV, 4 bin 500 kişiyi işten çıkaracağını, çıkarılacak işçilerin tazminatlarıyla ilgili toplamda 204 milyon TL ödeme yapılacağını açıklamıştır.

Mevcut durum, hükümetin İstanbul Havalimanı projesini yaparken kuzey ormanlarında yaratılan tahribatı, projeye sağlanan garantiler sonucunda kamu açısından doğan ekonomik riskleri, ağır ve insanlık dışı çalışma koşullarını, iş cinayetlerini önemsemediği ve kamu zararı

10827

olarak görmediği gibi Atatürk havalimanı ihalesinden doğan tazminat yükümlülüğünü ve işçilerin çalışma haklarını da hesaba katmadığı konusunda da ciddi şüpheler uyandırmaktadır. Bir kez daha özel sektörün çıkarları uğruna kamu zarara uğratılmakta, ciddi riskler ve borçlar altına sokulmakta, mevcut ekonomik kriz ve işsizlik oranlarındaki önlenemez artış da göz önünde bulundurulduğunda binlerce kişi belirsiz ve güvencesiz yaşam koşullarına mahkûm edilmektedir.

Bu bağlamda,

1. Atatürk Havalimanının ihale süresi dolmadan kapatılması sonucunda ortaya çıkan kamu zararı ne kadardır?
2. Atatürk Havalimanının taşınması planlanırken DHMİ tarafından Atatürk Havalimanı çalışanlarının işsiz kalmalarını önlemek amacıyla herhangi bir planlama yapılmış mıdır?
3. Hükümet yetkililerinin geçtiğimiz aylarda taşınma sonucunda Atatürk Havalimanında çalışan kimsenin işini kaybetmeyeceği yönünde yaptığı açıklamalara rağmen 4 bin 500 kişinin işsiz kalması sonucunda Bakanlık olarak sorumluluk alacak mısınız?